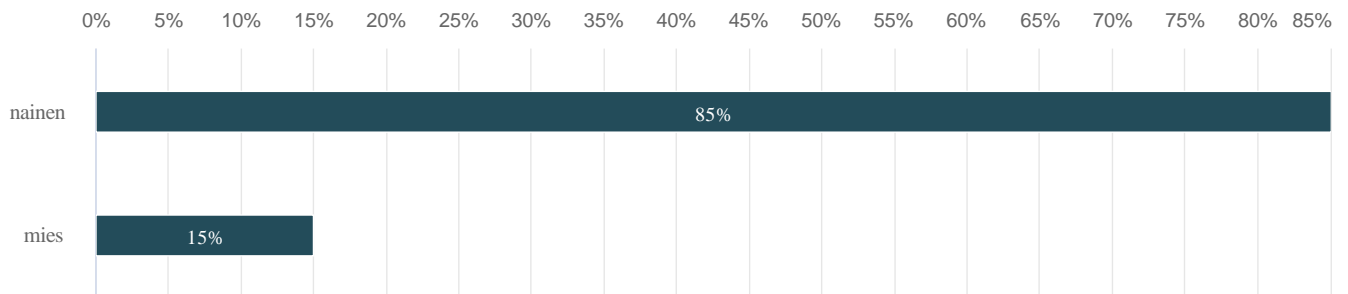


Kysely työmatkan liikkumistavoista 2018

1. TAUSTATIEDOT Vastaajan sukupuoli

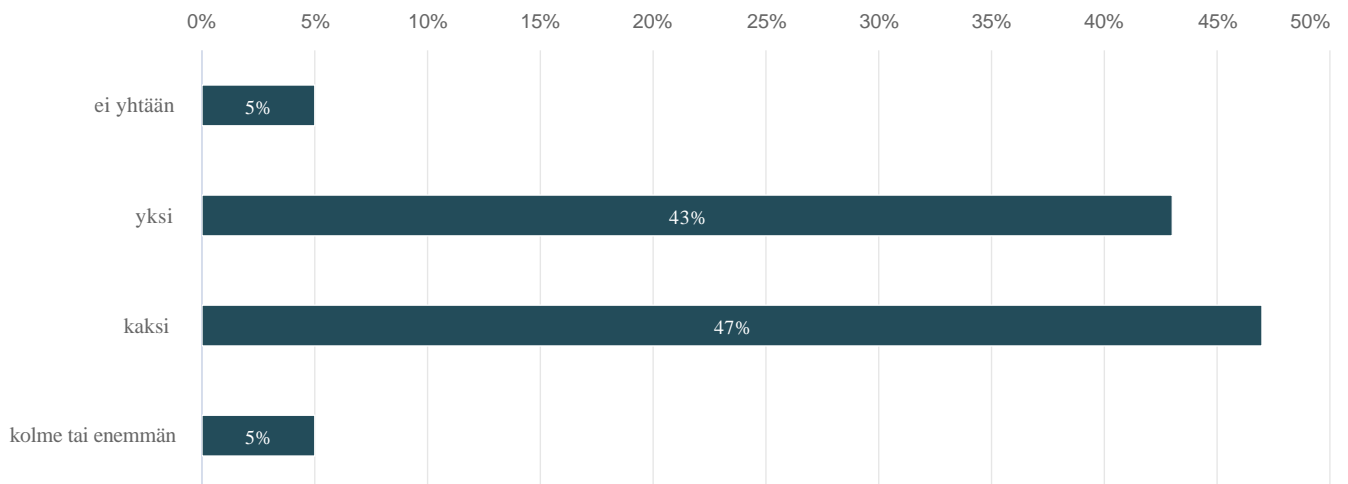
Vastaajien määrä: 693



	N	Prosentti
nainen	592	85,43%
mies	101	14,57%

2. Kuinka monta autoa on taloudessasi?

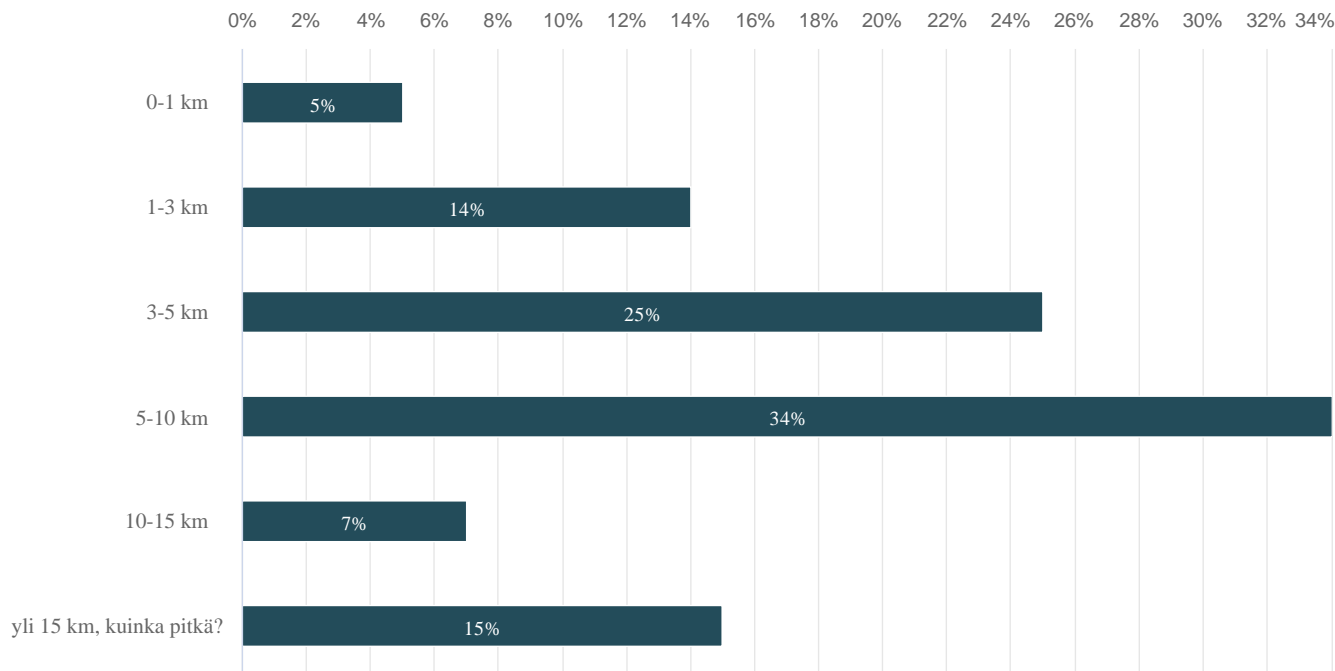
Vastaajien määrä: 692



	N	Prosentti
ei yhtään	39	5,64%
yksi	296	42,77%
kaksi	323	46,68%
kolme tai enemmän	34	4,91%

3. LIIKKUMISEN NYKYTILANNE Kuinka pitkä on työmatkasi (km)?

Vastaajien määrä: 697



	N	Prosentti
0-1 km	34	4,88%
1-3 km	95	13,63%
3-5 km	175	25,11%
5-10 km	235	33,71%
10-15 km	51	7,32%
yli 15 km, kuinka pitkä?	107	15,35%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

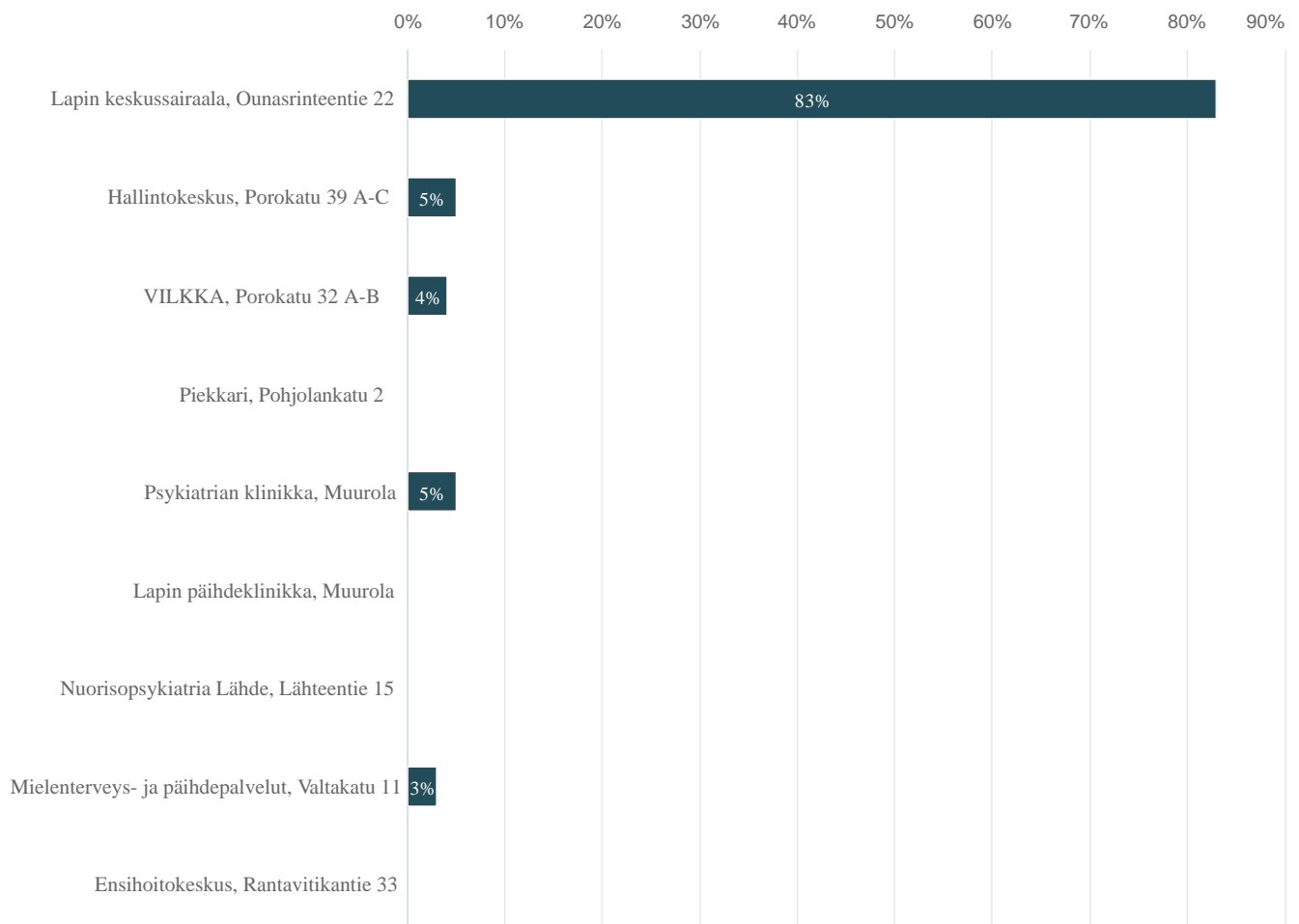
Vastausvaihtoehdot	Teksti
yli 15 km, kuinka pitkä?	40
yli 15 km, kuinka pitkä?	19
yli 15 km, kuinka pitkä?	30km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	20
yli 15 km, kuinka pitkä?	16
yli 15 km, kuinka pitkä?	30km
yli 15 km, kuinka pitkä?	30 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	52
yli 15 km, kuinka pitkä?	25 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	19.5
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	23
yli 15 km, kuinka pitkä?	82
yli 15 km, kuinka pitkä?	16
yli 15 km, kuinka pitkä?	22 km /suunta
yli 15 km, kuinka pitkä?	21
yli 15 km, kuinka pitkä?	35
yli 15 km, kuinka pitkä?	26
yli 15 km, kuinka pitkä?	100
yli 15 km, kuinka pitkä?	110 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	60
yli 15 km, kuinka pitkä?	90
yli 15 km, kuinka pitkä?	28
yli 15 km, kuinka pitkä?	27 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	53km

Vastausvaihtoehdot	Teksti
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	20
yli 15 km, kuinka pitkä?	22
yli 15 km, kuinka pitkä?	27 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25km
yli 15 km, kuinka pitkä?	80 yhteen suuntaan
yli 15 km, kuinka pitkä?	22
yli 15 km, kuinka pitkä?	55
yli 15 km, kuinka pitkä?	20
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	17
yli 15 km, kuinka pitkä?	120 km/päivä
yli 15 km, kuinka pitkä?	85
yli 15 km, kuinka pitkä?	70km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	22km
yli 15 km, kuinka pitkä?	132
yli 15 km, kuinka pitkä?	35
yli 15 km, kuinka pitkä?	124
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	50
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	60 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	22
yli 15 km, kuinka pitkä?	34
yli 15 km, kuinka pitkä?	29 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	60
yli 15 km, kuinka pitkä?	70
yli 15 km, kuinka pitkä?	80 km yhteensä
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	24km
yli 15 km, kuinka pitkä?	60km

Vastausvaihtoehdot	Teksti
yli 15 km, kuinka pitkä?	30 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	26
yli 15 km, kuinka pitkä?	22 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	23-25
yli 15 km, kuinka pitkä?	16
yli 15 km, kuinka pitkä?	21km
yli 15 km, kuinka pitkä?	24
yli 15 km, kuinka pitkä?	00
yli 15 km, kuinka pitkä?	80 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	45
yli 15 km, kuinka pitkä?	35km
yli 15 km, kuinka pitkä?	28km
yli 15 km, kuinka pitkä?	100km yhteeseen suuntaan
yli 15 km, kuinka pitkä?	100
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	120
yli 15 km, kuinka pitkä?	40
yli 15 km, kuinka pitkä?	23
yli 15 km, kuinka pitkä?	n.50 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	25
yli 15 km, kuinka pitkä?	27 km
yli 15 km, kuinka pitkä?	30
yli 15 km, kuinka pitkä?	27

4. Mihin Lapin sairaanhoitopiirin toimipisteeseen työmatkasi suuntautuvat?

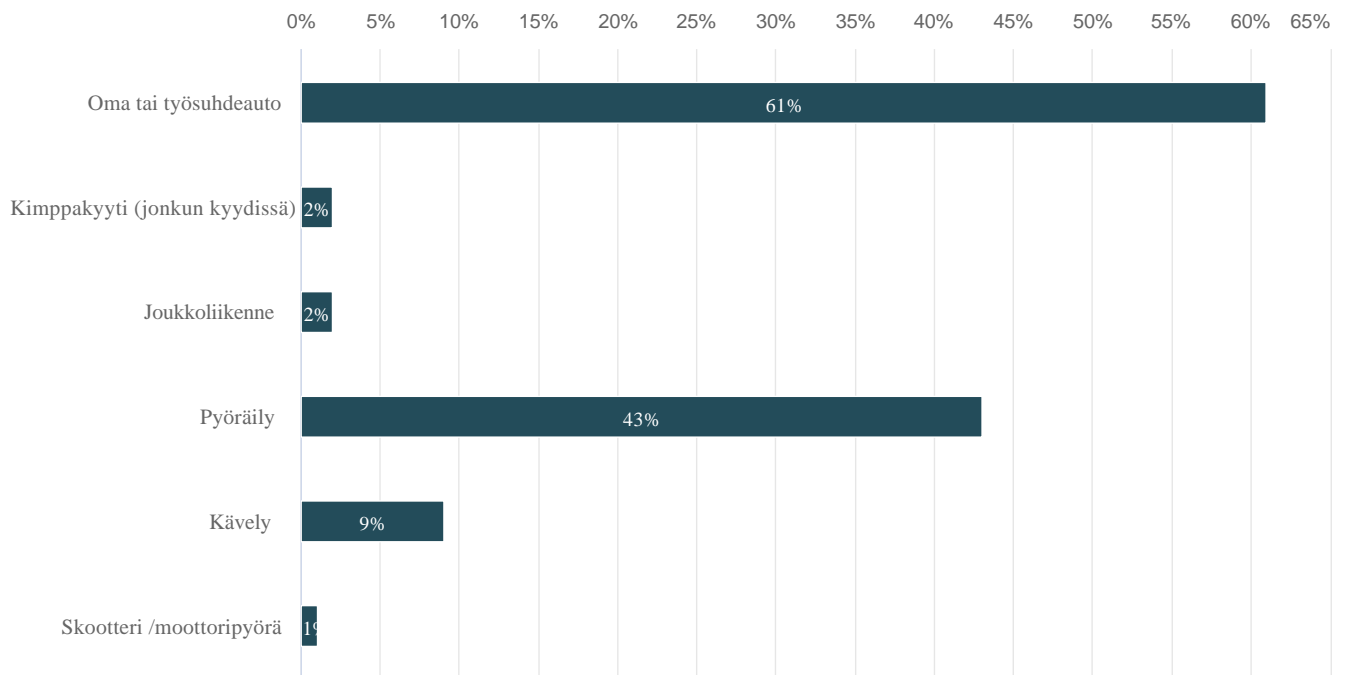
Vastaajien määrä: 696



	N	Prosentti
Lapin keskussairaala, Ounasrinteentie 22	578	83,05%
Hallintokeskus, Porokatu 39 A-C	34	4,89%
VILKKA, Porokatu 32 A-B	28	4,02%
Piekkari, Pohjolankatu 2	0	0%
Psykiatrian klinikka, Muurola	34	4,89%
Lapin päihdekliniikka, Muurola	1	0,14%
Nuorisopsykiatria Lähde, Lähteentie 15	1	0,14%
Mielenterveys- ja päihdepalvelut, Valtakatu 11	19	2,73%
Ensihoitokeskus, Rantavitikantie 33	1	0,14%

5. Mikä on pääasiallinen kulkutapasi työmatkoilla KESÄLLÄ?

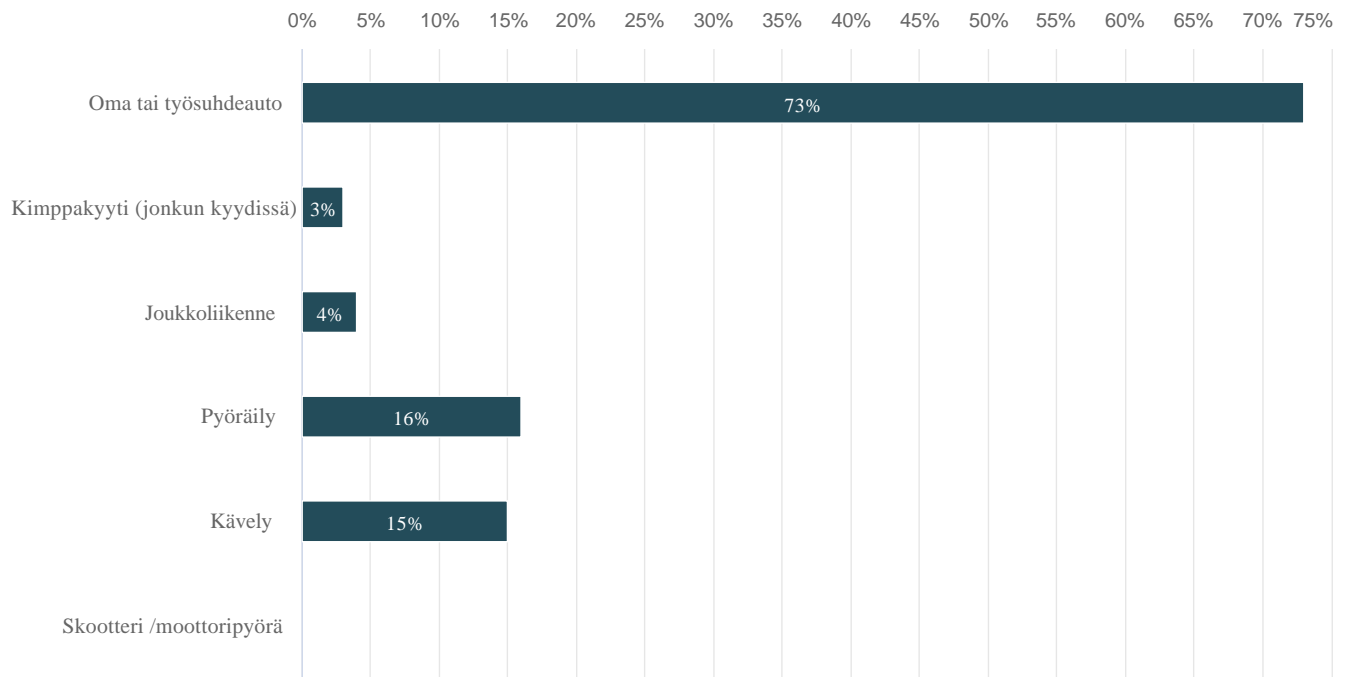
Vastaajien määrä: 696 , valittujen vastausten lukumäärä: 815



	N	Prosentti
Oma tai työsuhdeauto	425	61,06%
Kimppakyyti (jonkun kyydissä)	12	1,72%
Joukkoliikenne	14	2,01%
Pyöräily	296	42,53%
Kävely	62	8,91%
Skootteri /moottoripyörä	6	0,86%

6. Mikä on pääasiallinen kulkutapasi työmatkoilla TALVELLA?

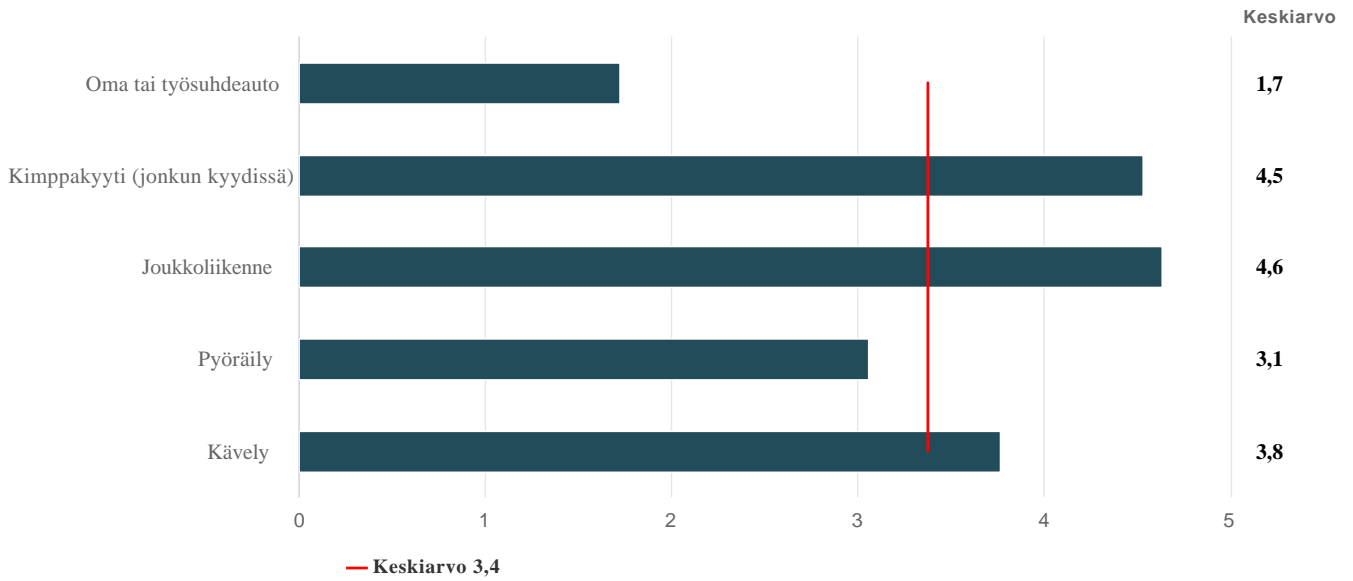
Vastaajien määrä: 693 , valittujen vastausten lukumäärä: 770



	N	Prosentti
Oma tai työsuhdeauto	508	73,3%
Kimppakyyti (jonkun kyydissä)	20	2,89%
Joukkoliikenne	27	3,9%
Pyöräily	110	15,87%
Kävely	105	15,15%
Skootteri /moottoripyörä	0	0%

7. Mitä kulkutapoja käytät työmatkoilla ja kuinka usein?

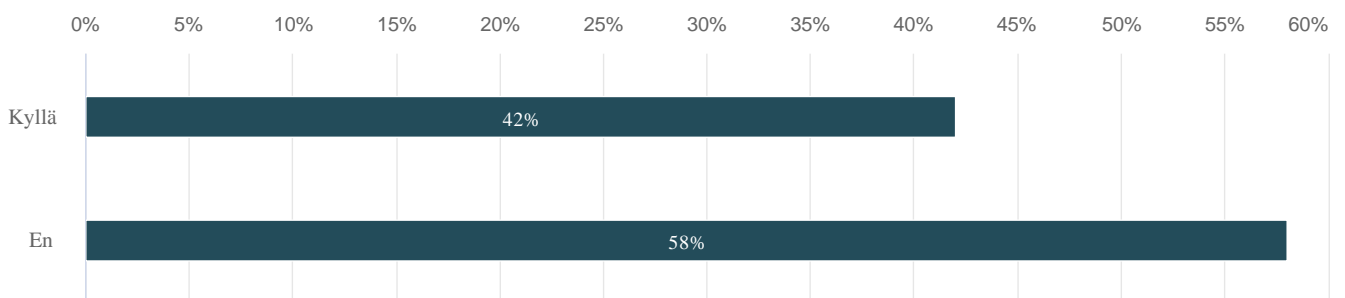
Vastaajien määrä: 696



	Päivittäin tai lähes päivittäin	Vähintään kerran viikossa	1-3 kertaa kuussa	Harvemmin kuin kerran kuussa	En juuri koskaan	Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
Oma tai työsuhdeauto	470	47	48	22	66	653	1,72	1
	71,97%	7,2%	7,35%	3,37%	10,11%			
Kimppakyyti (jonkun kyydissä)	15	21	20	41	338	435	4,53	5
	3,45%	4,83%	4,6%	9,42%	77,7%			
Joukkoliikenne	16	11	15	31	364	437	4,64	5
	3,66%	2,52%	3,43%	7,09%	83,3%			
Pyöräily	172	51	57	92	167	539	3,06	3
	31,91%	9,46%	10,58%	17,07%	30,98%			
Kävely	93	27	45	56	264	485	3,76	5
	19,17%	5,57%	9,28%	11,55%	54,43%			
Yhteensä	766	157	185	242	1199	2549	3,37	4

8. LIKKUMISEN TULEVAISUUS Tulisitko töihin useammin pyörällä, jos pyöräpysäköinti järjestettäisiin lukittuun (LÄMMITETTYYN) keskitettyyn pyöräsäilytystilaan?

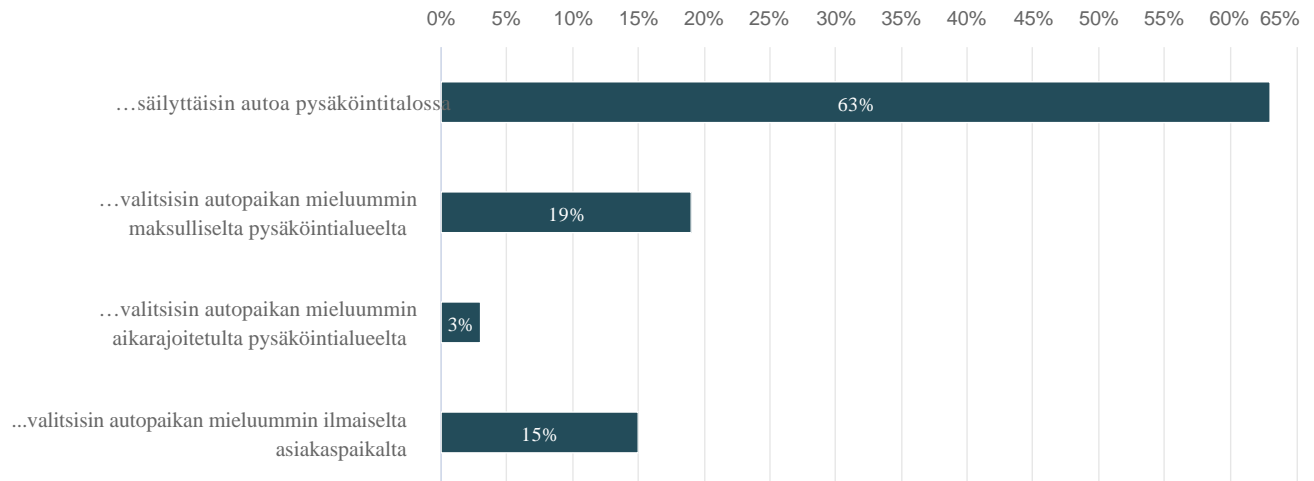
Vastaajien määrä: 692



	N	Prosentti
Kyllä	292	42,2%
En	400	57,8%

9. Jos auton pysäköinti, lämmitystolpallisella paikalla, työpäivän ajaksi olisi mahdollista maksullisessa pysäköintitalossa...

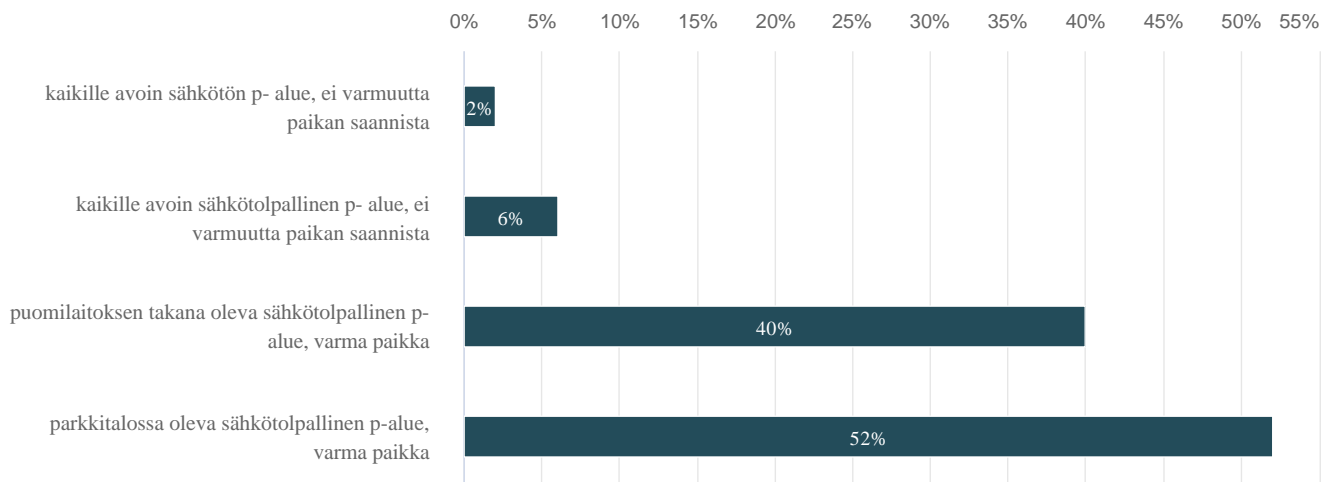
Vastaajien määrä: 637



	N	Prosentti
...säilyttäisin autoa pysäköintitalossa	404	63,42%
...valitsisin autopaikan mieluummin maksulliselta pysäköintialueelta	119	18,68%
...valitsisin autopaikan mieluummin aikarajoitetulta pysäköintialueelta	17	2,67%
...valitsisin autopaikan mieluummin ilmaiselta asiakaspaikalta	97	15,23%

10. Olisin valmis maksamaan seuraavista pysäköintipalveluista

Vastaajien määrä: 631



	N	Prosentti
kaikille avoin sähkötön p- alue, ei varmuutta paikan saannista	15	2,38%
kaikille avoin sähkötolpallinen p- alue, ei varmuutta paikan saannista	35	5,55%
puomilaitoksen takana oleva sähkötolpallinen p- alue, varma paikka	254	40,25%
parkkitalossa oleva sähkötolpallinen p-alue, varma paikka	327	51,82%

11. Vapaa palaute työmatkaliikkumiseen liittyen.

Vastaajien määrä: 220

Vastaukset	
👉	Haluaisin pyörällä enemmän töihin. Pyöräni on kallis joten pyörävarkauksien valossa en uskalla jättää pyörää nykyisiin katettuihin

	Vastaukset
	pyöräparkkeihin. Jos henkilökunnalle tehdään lukitut pyörävarastot (ei tarvitse olla edes lämmitetty), jossa on pyörälle paikka ja mahdollisuus myös lukita varaston sisällä, pyöräilisin kesällä töihin innolla.
Y	Lisää pyörätelineitä kesäksi. Kiitos !
Y	Nykyisellä pysäköintipaikalla runsaasti autoja, jotka eivät ole lämmityksessä, mutta vievät kuitenkin lämmitystolpan paikan. Esim. webastoautoja ja yleensäkin sellaisia, jotka eivät ole paikasta maksaneet. Me, jotka maksamme paikasta emme saa autoa lämmitykseen ja kylmilläkin pakkasilla joudumme pysäköimään jonnekin ja maksu kuitenkin peritään.' Pitäisi tarkemmin rajata alue, jonne pääsee vain ne jotka paikasta maksavat ja saavat siten autonsa maksulliselle paikalle. Ja tiedotusta AMK:hon että paikat eivät ole tarkoitettuja opiskelijoille.
Y	Viimeiseen kysymykseen voisi olla mahdollista vastata useampi vaihtoehto. Olisin valmis maksamaan kolmesta viimeisestä vaihtoehdosta.
Y	Lukittu pyöräparkki lähellä pukukopeille menevää ovea
Y	Huomioikaa autopaiikkojen rakentamisessa ladattavat hybridit ja täyssähköautot. Käyttäjä voisi maksaa sähkönkulutuksen itse, kunhan latauspisteitä olisi riittävästi. Lämmitettyjä pyöräsäilytyspisteitä tulisi olla useampia. Yksi piste ei riitä näin laajalla sairaala-alueella.
Y	Kun on pakko tulla töihin omalla autolla (julkista liikennettä ei ole eikä kimpakyytimahdollisuuttakaan), olisi mukava jos ainakin talvella sen auton saisi varmasti lämmitykseen työpäivän ajaksi. Jos muu vaihtoehto kuin oma auto olisi, varmasti sitä käyttäisin ja siksi harmittaa kun ne joilla on lyhyempi työmatka, tulevat omilla autoilla ja vievät parkkipaikat.
Y	Kulkisin mieluiten bussilla jos ne kulkisivat niin, että pääsisi töihin pyhää arkea.
Y	Ennen oli paremmin kun en tarvitse sähköä, paikoitus oli halvempi. Parkitsemalla sähköpaikoille viemme tarvitsijoita paikan.
Y	Kesällä pyöräilen ja joskus juoksen työmatkat , talvella kuljen pääsääntöisesti autolla
Y	Voisiko työnantaja edistää jotenkin joukkoliikenteenkäyttöä. Nykyiset reitit ovat epäsopivat ja vuorovälit liian pitkiä Syväsenvaaraan.
Y	Asun lähellä, joten pyrin hyödyntämään työmatkaliikkumisen joko kävellen tai pyöräillen. Pyöräni varastettiin kesällä 2018 sairaalan pihasta, joten kannatan ehdottomasti lukittua ja valvottua aluetta pyörille. Tarvittaisiin myös lisää sellaisia pyörätelineitä kuin sairaalan edessä on (saa pyörän rungosta lukittua telineeseen). Varkauden jälkeen olen käyttänyt vain ko telineitä. Tulin aiemmin kauempana asuessani autolla töihin. Kun lopetin sen, minulta veletettiin vuoden maksu vaikka en ollut autoa käyttänyt. En ollut hakenut vuositarraa, mutta en ollut huomannut palauttaa muovilätkää. Laskutusyhteisöni on aivan aataminaikuinen! Kunnan järjestelmä maksun suhteen, nyt on 2010-luku!
Y	Huomioitava seikka, että tarvitsen autoa työssäni liikkumiseen yksiköstä toiseen tai toiseen organisaatioon. Meitä on useita henkilöitä, jotka joutuvat työnsä takia liikkumaan. Tämä vaikuttaa myös pysäköintipalvelujen tarpeeseen. Tässä kyselyssä ei ole nyt kysytty tätä asiaa ollenkaan.
Y	Parkkialueiden valvontaa ilkeiden ja varkauksien vuoksi tulisi parantaa ehdottomasti. Nykyinen tilanne on täysi sietämättömän onnetoman surkea eikä työntekijöiden omaisuutta vartioida ja arvosteta millään muotoa. En myöskään ymmärrä nykytilannetta, missä kaikki maksavat saman summan huolimatta siitä käyttäkö sähköä vai ei. Kysyessäni asiasta minulle vastattiin että vaikka en käytä sähköä, maksan parkkialueiden kunnossapidosta. No mielestäni maksan kyllä muiden käyttämästä sähköstäkin samalla. Pidän autoani yleensä tolppapaikalla juuri tästä syystä vaikka en roikassa autoa voi pitääkään kun ei ole lohkolämmitintä. Minähän kun maksan siitä. Ehdottomasti henkilökunnalle olisi saatava erillinen, valvottu ja rajattu parkkialue minne ei asiakkaat voi viedä autojansa eikä pääse ylimääräiset pyörimään..
Y	Vaihtoehdot huonot/kysymyksiä liikaa jos vain pyöräilee tai kävelee.
Y	Varma paikoitus etenkin talvella olisi erittäin hyvä, oli se sitten parkkitalossa tai puomin takana. Tympii nykyisin maksaa paikasta, jota ei välttämättä edes saa, kun talvella iltavuoroon tulee. On työpaikkoja, joissa on maksullinen lämmityspaikka vain jatkuva lämmitteiseen paikkaan ja maksuton ajastimella/vartin tunnissa lämmittävään paikkaan. Olisi kohtuutonta, jos paikasta pitäisi jatkossakin maksaa mahdollisesti suurempia summia kuin nyt, ja jos lämmitysaika on yhtä onneton. Kovilla pakkasilla on yhtä tyhjän kanssa. Olen myös pyöräillyt työmatkaa lumettomaan aikaan, jota olisikin tavoitteena lisätä. Mutta paremmalla pyörällä ei uskalla tulla töihin, liian suuri riski, että häviää työpäivän aikana. Vinkkinä olisi, että asiakkaitakin voisi periä PIENTÄ maksua paikoituksesta, lippuautomaatit pihalle. Niin sitä maksetaan muuallakin sairaaloissa, eikä summat ole suuria. Ja esim. synnyttämään tulevat saisi äitiyspkl:lta oman lappusen ilmaiseen pysäköintiin.
Y	Jos julkinen kulkisi paremmin, käyttäisin sitä. Tulevaisuudessa pysäköintialue tulisi olla huomattavasti isompi (reilusti enemmän paikkoja) ja jokaisen sähkötolpan tulisi olla toimivia omalla erillisellä sulakkeella olevia. Nykyään joku kun jättää sisätilälämmittimen päälle niin viereinen kärsii siitä kun joutuu kylmällä autolla lähtemään. Myös pysäköintimahdollisuus sellaisille joilla ei ole sähkötolpan tarvetta tulisi huomioida. Kuitenkin niin että asiakaspaikat ei olisi henkilökunnan miehittämiä, eli näitäkin reilusti lisää. Tulevaisuudessa kuljen varmasti enemmän pyörällä kun lapsia ei enää tarvitse kohta kuljettaa päivähoitoon. Lämmin, lukittu pyöräparkki on ehdottoman tärkeä ja lisää varmasti pyörällä kulkijoita.
Y	Riippuen hinnoista, jos pysäköintitalo ja pysäköintialue ovat samanhintaiset niin tottakai säilyttäisin autoani mieluummin pysäköintitalossa. Jos pysäköintialue on halvempi, säilyttäisin auton siellä.
Y	Pyörille turvallinen säilytys - ja sähköpyöriäkin alkaa olla aika paljon työmatkakäytössä.
Y	Lämmitystolppia liian vähän henkilökunnalle nykyhetkellä. Ehdottomasti tulevaisuudessa jokin alue, mihin pääsee vain esim. henkilökunnan lätkällä/tms tunnisteella, asiakkaille erikseen oma parkkialue. Pyörille myös lukittu alue/häkki, jonne pääsee myös vain lätkällä tms tunnisteella. Tällä hetkellä pysäköintimaksu liian suuri siihen nähden, ettei aina lämmitystolpalla varustettua parkkipaikkaa ole mahdollista saada. Pyörät liian helposti varustettavissa nykyhetkellä, ei kannusta työmatkapyöräilyyn.
Y	Mieluiten menisin parkkitaloon, mutta en maksaisi vuodessa enempää kuin 85€
Y	Viimeinen kysymyksen tekninen toteutus ontuu sillä ei voi antaa kuin yhden vastauksen vaikka kysymyksessä kysytään monikossa. Eli olisin valinnut kaksi viimeistä vaihtoehtoa viimeisen kysymyksen osalta. Sen mihin olen valmis maksamaan on sama kuin nykyäänkin 50€/v, Nyt vaan ei ole ikinä varmuutta saako tuota lämpötolppapaikkaa. Todella surkeasti järjestetty nykyinen palvelu. Raha kelpaa mutta ei siihen liittyvän palvelun tuottaminen. Pakollinen maksu tai maksuton kaikille ja varma pysäköintipaikka sähkötolpalla. Näin saadaan pysäköintimaksun kiertäjätkin 'Pysäköintipummit' samaan yhteisvastuuseen.
Y	seuranta paremmaksi liityen asiakkaiden pysäköinnistä...nykyisin moni on maksetuilla tolppapaikoilla. kukaan ei sitä seuraa eikä sakoita vaikka asiasta on jo puhuttu vuosia?
Y	Julkinen liikenne ei vielä ole vaihtoehto. Tulisi olla myös tolppattomia paikkoja, mieluiten toki ilmaisia. Katoksellinen paikka ilman tolppaa olisi myös ok pienellä maksulla.
Y	Pyörille paremmat säilytystilat esim. sisätila ja, jossa mahdollisuus vielä lukita pyörä omalla turvalukolla johonkin metallitolppaan tms.
Y	Talvella autolle on pakko saada tolppapaikka. Työmatkapyöräilyä harrastaisin enemmän jos olisi mahdollisuus kuivata vaatteita. Miksi 00-kerroksen pukukaappien kuivausominaisuutta ei käytetä??

	Vastaukset
Y	Psykiatrian klinikan siirtyminen kaupunkiin johtaisi kohdallani siihen, että työmatkat taituisivat n.80% jalan tai pyörällä nykyisen 100% autoilun sijaan.
Y	Pyöräsäilytystä erinomainen idea. Ei tarvitsisi pelätä varkaitakaan !!? Talvella olisi myös erinomaisen hyvä asia ! Niin pitkään kun joukkoliikenne näin huono kuin nyt Rovaniemellä, pyörä autottomalla ainoa kulkuväline kolmivuoro-töihin !
Y	sähkötolppiin ehdottomasti ajastinkellot , sellaiset jotka varmasti toimivat säällä kuin säällä,
Y	Ilmaisypysäköintiä on ihan liikaa eli työntekijöitä jotka eivät ole ikinä maksaneet pysäköinnistä
Y	KÄVELEN AINA TÖIHIN KESKUSSAIRAALAAN; TARVITSEN LÄMMITYSPISTOKEPAIKAN PSYKIATRIAN KLINIKALLE YKSI KERTAA VIIKOSSA:
Y	sekä parkkitalo / puomilaitos kelpaa kuhan saa lämpöpistokkeeseen auton, yleensä etsiminen juuri pakkasella.
Y	kyllä lämmityspiste pitää löytyä ja myöskin toimia kaikille sitä tarvitseville oli sitten parkkitalo tai parkkialue tulevaisuuden pysäköintijärjestelmä
Y	Pyöräilisiin tai kävelisiin työmatkat, mutta se ei olet tällä hetkellä mahdollista lasten kuljettamisen vuoksi.
Y	Pysäköintitalon tulisi olla lämmitetty, silloin saataisiin käyttää sitä. Minulla on suuri auto, jonka parkkeeraaminen ahtaisiin pysäköintitaloihin on hidasta ja hankalaa. Lisäksi pysäköintitaloissa auto tulee usein kolhituksi. Minulle tärkeämpää on saada auto parkkeerattua nopeasti ja tilavasti.
Y	Mitä tekemistä sukupuolella on tämän kyselyn kanssa? Voitte jäädä miettimään vastasinko totuudenmukaisesti siihen kysymykseen. Entä mitä tekemistä talouden autojen lukumäärällä on tämän kyselyn kanssa? Kukainenkin käyttää kuitenkin kerrallaan vain yhtä autoa. Mikä peruste on sille, että parkkipaikasta pitää maksaa, varsinkin jos ei käytä lämmitystä ja kesällä? Miksi kahteen viimeiseen kysymykseen ei voi valita useampia vastauksia? Olisin valmis maksamaan molemmista "varma paikka" -vastauksista siinä tapauksessa, että tarvitsen lämmitystolppaa. Toiseksi viimeisessä kysymyksessä ei ole minulle sopivaa vastausta, joten se kyllä vääristää kyselyä tehtäviä tilastoja. Parkkipaikan vaatimukset on erilaiset kesällä ja talvella ja nämä vastaukset ei heijasta yhtään sitä. Kesällä ei esim. tarvita lämmitystolppaa.
Y	Saarenkylän Nivavaarastakin pitäisi päästä seitsemäksi töihin, edes talvella. Nyt ei siihen mahdollisuutta.
Y	pysäköintitalokin käy jos hinta on sama kuin pysäköintialueella
Y	- liikkuisin päivittäin pyörällä myös talvella, jos kaupungin pyörätiet pidettäisiin hyvin aurattuina (ei pehmeää pintaraapaisua tai antaa loskien jäätyä urille jne.) päivittäin työmatka-aikoihin. Eli pitää voida luottaa siihen, että aamulla töihin lähtiessä ja sieltä myöhemmin palatessa pyörätiet ovat hyvin auratut, jos edellisenä iltana/yönä on satanut lunta vähänkin tai tiet loskalla. Myös Jätkänkynttilä. Nykyisin voi olla, että aamusta iltaan pyörätie Jätkänkynttilällä on tukossa autotien aurauslumista. Esim. tänään tulin autolla, kun en voinut eilisen sateen jälkeen luottaa pyöräteiden olevan aurattuja. Olivatkin auratut pääosin ja vähän harmitti turha auton käyttö! Jätkänkynttilän pyöräteiden luotettava auraus etenkin nyt rautatiesillan remontin aikana olisi tosi tärkeä. Olen monen muun ohella palautetta aurauksista vuosien aikana kaupungin valvovalle viranomaiselle antanut tuloksetta, auttaisiko paremmin ison organisaation kannanotto/toive? Onhan asia myös kansanterveydellinen.
Y	Pyörävarkaita on liikkeellä myös sairaaloiden pihalla. Pyöräilijänä toivoisin uudenaikaisia pyörätelineitä, joissa pyörän saisi lukittua U-lukolla rungosta kiinni telineeseen eikä vain renkaasta.
Y	Tolpallisesta paikasta, joka kestää sisätilanlämmityksen voisi maksaa jopa enemmän. Näillä leveysasteilla sisätilanlämmittimen käyttö ja näin ollen sulat ikkunat ovat osa turvallisuustekijää.
Y	Oman auton käyttö talvella pakollinen, julkisten käyttö ei onnistu. Kesällä pääse polkupyörällä.
Y	Teen päivätyötä ja työpäiväni alkaa klo 7.45, eikä minulla ole koskaan ongelmia autopaikan saannissa. Parkkeeraan auton pääasiassa samalle alueelle, jossa vapaita paikkoja tähän aikaan aina on. Eli tavallaan vakipaikka, joka on parkkialueen perällä. -Tänne on ilmeisesti osalla liian pitkä matka kävellen ;) Osalla työkavereista ongelmia toimivan tolपालisen parkkipaikan löytymisessä ja erityisesti vuoro-työtä tekeville runsaasti ongelmia paikan löytymisessä. Joutuvat iltavuoron lähtiessä siirtämään auton tolपालiseen paikkaan pakkasella.
Y	Kun kerran aletaan rakentamaan niin tehdään se sitten kunnolla! Henkilökunnalle on oltava varmat lämpötolपालiset(toimivat) p-paikat, joista mielellään sitten inhimillisen maksun maksaakin ihan mielellään. Kaikista parhain ratkaisu olisi lämmin parkkihalli, jossa säästettäisiin sitten sähköäkin. Kalliimpi rakentaa mutta parempi vaihtoehto näillä leveysasteilla ja pakkasilla. Jos ei semmoista tule niin ehdottomasti semmoinen puomillinen parkkipaikka/-halli jossa toimivat lämpötolपालit ja joissa saa myös sisätilalämpöpöytä olla päällä. Paikkoja oltava riittävästi niin, että myös keikkalaiset ja opiskelijat saavat autonsa lämpiämään ja oikealle paikalla. Silloin myös asiakaspaikoitus pysyy hallinnassa eikä potilaiden/omaisten autoja ole henkilökunnan parkkipaikoilla. Kiitos ju etukäteen toivottavasti saadaan hieno ja toimiva pysäköintijärjestelmä sekä henkilökunnalle että asiakkaille ja omaisille. :)
Y	Tulisin enemmän pyörällä, jos olisi turvallisempi jättää pyörä työpäivän ajaksi. Sen verta kallis pyörä on, etten halua, että siitä varastetaan osia tai se on hajallaan työpäivän päätyttyä. Parkkihallin käyttö riippuu ihan siitä millainen hinta parkkihallipaikalle tulee ja kuinka helppokäyttöinen parkkihalli on. Ettei tarvitse pelätä, että töistä lähettäessä on lommot auton kyljissä, jos on ahtaat parkkipaikat.
Y	Pysäköintitaloa koskeva vastaus: riippuu siitä, mitä pysäköintitalossa pysäköiminen maksaisi. Jos kustannus olisi liian suuri taloudellinen rasite, tyytyisin ulkoparkkiin. Kustannusten harkinnan ohella tärkeää on valvonnan suunnittelu: ongelmahan on, että parkkialueelta varastetaan niin autoja kuin pyöriä.
Y	Tarvitsen autopaikan satunnaisesti talvella. Toivoisin että parkkipaikka autolle löytyy, että niitä on riittävästi ja ilmaisia.
Y	Joukkoliikenteen puutteen vuoksi joudun käyttämään omaa autoa
Y	Pyörille toivoisin paremmat säilytystilat ja talvella tulisi olla mahdollisuus kovilla pakkasilla säilyttää pyörää sisätiloissa.
Y	Talvisin ongelmana ovat tolपालit jotka eivät toimi sekä se että asiakkaat vievät henkilökunnan paikat. Olen valmis maksamaan siitä että autoni olisi lumelta suojassa parkkitalossa jossa auton roikkaan.
Y	Haluan pysyvän parkkipaikan autole parkkitalosta, enkä tarvitse sähkötolppaa, kunhan on talvella lumelta suojassa. Mikäli liikkuisin pyörällä, parkkitalon tulisi olla lähellä toimistoani samalla reitillä kuin jos kulkisin kävellen.
Y	Voisiko jotenkin ottaa kannustussisän kävelyyn tai pyörällä liikkuville, koska turha kaupungissa ajella alle 5 km työmatkoja, poikkeuksena pienten lasten vanhemmat. Parkkimaksuja voisi korottaa, pistäisi miettimään ns. turhaa autoilua mukavuussyistä. Polkupyöräilyn tukea esim. tyhryrahaa pyörän ostoon tms. Keinoja on vaikka mitä.....
Y	Pyöräilyä tulisi talvella harjoitettua enemmän, jos pyörän saisi varmasti lämpiämään ja turvalliseen paikkaan. Kuljetan lapsia myös pyörällä, joten olisi kiva säilytyspaikka pyörän peräkärryllekin.
Y	Tuossa viimeisessä kohdassa ei ollut mahdollisuutta valita kahta vaihtoehtoa, olisin valinnut kaksi alimmaista. Toisin sanoen olisin valmis maksamaan sähkötolपालisesta, varmasta paikasta on se sitten pihalla, katoksessa tai parkkitalossa, mutta vain silloin, jos sähkötolपालin toimivuus pystytään takaamaan. En ole valmis maksamaan minkäänlaisesta sähkötolपालisesta paikasta, jos toiminta jatkuu kuten tällä

	Vastaukset
	hetkellä, että asiakas joutuu käynnistämään kylmän auton yli kahdenkymppin pakkasesta kylmiltään, koska tolppa ei ole toiminut. Jokin keino/järjestelmä teidän tulee saada, joka ilmoittaa tekniikalle, kun tolppa on pimeänä ja tekniikka pystyy korjaamaan tolpan välittömästi tai ilmoittamaan paikalle jätetyn auton haltijalle tolpan toimimattomuudesta. Lukittu, lämmitetty pyöräparkki on ehdottoman hyvä ajatus!
Y	Kumpikin vaihtoehto hyvä, mikäli kustannukset eivät ole järkyttävät. Puomilaitoksen takana oleva sähkötolpallinen p- alue, varma paikka, parkkitalossa oleva sähkötolpallinen p-alue, varma paikka
Y	Viimeiseen kohtaan olisin valinnut myös parkkihallin mutta ei antanut kuin yhden vaihtoehdon valita. Lisäksi tähän olisin voinut laittaa tolppa paikan kuten nykyisin on käytössä. Vaan kyllähän se harmittaa kun paikkaa saa etsimällä etsiä. Varsinkin iltavuoroon tullessa n. 13-14 välillä. Aina tolpat ei toimi niin se kyllä kans sapettaa!
Y	Käytän jo valmiiksi pyörää kaikkiin matkoihin, ellei sää ole este. Pyörän jättäminen nykyisille paikoille on riskialtista varkauden vuoksi. Yhdestä pyörästäni on jo varastettu osia työpäivän aikana. Toiveena olisi aidattu pyöräkatos, jonne pääsee ainoastaan lätkällä/avaimella.
Y	JOS Rantavitikan alueelta pääsisi linja-autolla ILMAN VAIHTOA sairaalalle ja takaisin järkevällä hinnalla ja aikataululla, niin käyttäisin sitä mieluummin kuin omaa autoa.
Y	En olisi valmis maksamaan autopaikasta mitään "kausimaksua", sillä kuljen autolla töihin todella harvoin. Harvemmin autolla kulkeville pitäisi olla joku kertamaksu työpäivän ajaksi, mikäli haluaa auton sähkötolpalliseen paikkaan.
Y	Toivon kovasti että sairaanhoitopiiri panostaisi pyörien säilytykseen. Oma pyöräni varastettu jo kaksi kertaa ulkoa. Tuntuu kohtuuttomalta että pyöräilijät joutuvat ottamaan riskin pyörällä tullessaan että pyörä varastetaan. Nykyajan pyörät ovat kalliita ja itse ainakin pyöräilen paljon ja haluan panostaa laadukkaaseen pyörään. Joka työvuoro kuitenkin pelkään että pyöräni varastetaan TAAS. Toivon että Sairanhoitopiiri järjestäisi/rakentaisi mielellään lämmitetty, tai ainakin lukittavan, pyörävaraston.
Y	Tällä hetkellä parkkipaikalla liikkuu paljon varkaita. Olen kuullut, että pyöriä paljon lähtee varkauden matkaan. Omasta autosta yritettiin viedä edellisen talven aikana lisävalot. Maksan enemmän paikasta, jossa auto olisi "turvassa".
Y	Henkilökunnalle tulisi aina löytyä varma auton pysäköintipaikka töihin tullessa varsinkin jos pysäköinnistä joutuu maksamaan.
Y	Olen sitä mieltä, että moni meistä, joiden ei tarvitse lapsia hoitoon kuljettaa ja joita julkinen bussiliikenne palvelee kohtuullisesti voisi käyttää julkista, jos työnantaja tukisi työmatkaliikennöintiä taloudellisesti. Ratkaisisi jo monta parkkipaikkapulmaa pikaisesti ainakin talviaikaan - mm. minä kulkisin julkisilla siinä tapauksessa. Hyvä kun tämä kysely vihdoin tehdään - kiitos siitä!
Y	On ensisijainen tärkeää, että työntekijät saavat varmuudella autopaikan josta ovat maksaneet. Olisi tärkeä karsia ne, jotka pysäköivät huolimatta siitä etteivät ole maksaneet. Iltavuoroon tullessa lähes poikkeuksesta meinaa myöhästyä vuorosta sen vuoksi ettei löydy parkkipaikkaa ja usein joutuu jättämään tolpatomaan paikkaan. Talvipakkasilla tämä on autolle huonoksi ja useinkaan ei ehdi vuoron aikana käydä siirtämässä autoa siinä vaiheessa kun parkkipaikalla olisi tilaa.
Y	Varma ja tolpallinen p-paikka ehdoton pitkän matkan kulkijalle, koska oma auto välttämätön.
Y	en aja autoa
Y	Polkupyörille ei välttämättä tarvitse olla lämmitettyä säilytystilaa. Lämpimästä kylmään säilytys ei tee hyvää pyörän vaihteistolle ja ym tekniikalle. Riittä lukittu, suojaisa parkki, kiitos.
Y	Mielestäni kaikille, jotka maksavat autopaikasta/sähkötolpallisesta paikasta, pitäisi AINA löytyä paikka. Usein, etenkin iltavuoroon tullessa, paikkaa ei välttämättä saa ollenkaan. Olisi myös hyvä, että ilmaisia parkkipaikkoja henkilökunnan käyttöön olisi enemmän (esim. talvella sinne voisi pysäköidä autot, joissa on webasto) ja sinne ei pääsisi asiakkaat täyttämään näitä paikkoja.
Y	Kyselystä puuttui hintahaitari mitä pysäköinti maksaisi. Onko eroa talossa tai puomillisessa pysäköintipaikassa. Halvempi versio parempi. Nytkin paikat maksullisia. Enempää ei juurikaan pysäköintipaikka saa maksaa
Y	Oma auto ainoa kulkupeli koska matka on pitkä ja julkista liikennettä ei ole.
Y	tarpeeksi autopaikkoja, talvella mahdollisuus lämmitykseen. kohtuuhintaisia niin kuin tähänkin saakka ollut.
Y	Jos pysäköinnistä maksaa, haluaisin toimivan sähköpistokkeen, että pakkasilla ei tarvitse jännittää lähteekö auto käyntiin..... ja tietenkin varma pysäköintipaikka olisi hyvä.....
Y	Nykyiset pyöräparkit ovat erittäin turvallisia ja niitä on liian vähän. Lämmin tila pyörille on näissä olosuhteissa välttämättömyys. Olisi mahtavaa, jos olisi yhteistyösopimus joukkoliikenteen järjestäjän kanssa - bussilla kulkeminen voisi lisääntyä.
Y	Ehdottomasti pyöräilijöille nunnon lämmin pyöriensäilytystila! Pihalla niin huono valvonta ja pyöriä varastettu pihalta paljon. Lisäksi varmaan lisää työmatkapyöräilyä, kun on parempi säilytystila pyörälle. Ja tähänhän lisää työhyvinvointia!
Y	Tulevaisuudessa kun työmatka lyhenee huomattavasti, kulkisin mielelläni pyörällä töihin jos sen saa päivän ajaksi kuivaan ja turvalliseen säilöön.
Y	Minulle sama onko pysäköintitalo tai -alue, kunhan tolpallinen (jossa tolpat toimii!) löytyy aina talvisin ja muuten pysäköintipaikkoja riittävästi myös iltavuoroon tullessa. Nytkin olisi tilaa aluetta suurentaa nurmialueille. Puomilla suljettu niin että pääsee ne jotka siitä maksavatkin
Y	Nykyään ärsyttää maksaa paikasta, koska iltavuoroon tullessa paikka jää usein saamatta ja auto seisoo pakkasessa ilman lämmitystä. Pyörä pitää kuljettaa sisälle ettei varasteta kallista pyörää.
Y	Vaikea on vastata kysymyksiin autopaikkoihin liittyen. Pysäköintitalo tai puomillinen alue olisi hyvä, ja varma paikka olisi myös hyvä asia. Autopaikasta on valmis maksamaan, mutta autopaikan hinta ei saisi olla suuri ja hinnat nousee pysäköintitalon myötä.
Y	-
Y	Ensisijaista on se, että liikkumisväline (Auto/polkupyörä) on turvallisessa paikassa ja että pysäköintipaikka on saatavilla. Nykyinenkin järjestelmä on melko hyvä, mutta kaipaisin tietenkin enemmän parkkipaikkoja (tolpilla) henkilökunnalle ja VALVONTAA. Tämä saisi tapahtua piakkoin. Jo se, ettei ulkopuoliset jättäisi autojaan henkilökunnan paikoille auttais. Eli seurattaisiin rekisterinumeroita/pysäköintilätkiä ainakin satunnaisesti, jolloin pelote olisi olemassa. Nykyisessä elämäntilanteessa kuljen pyörällä enimmäkseen, mutta todennäköisesti tulen tarvitsemaan autoa jatkossa. Silloin olisi mukava, jos tietäisi paikoitusasioiden olevan kunnossa. Itse "uskallan" jättää polkupyörän sisäpihan katokseen, mutta ärsyttävää on pukuhuoneiden rappukäytäviin jätettävät polkupyörät eli selvästikään kaikki eivät uskalla pyöriään jättää ulkosalle. Toki minuakaan ei häiritse ulkopuolisilta lukittu ja valvottu polkupyöräparkki.
Y	Läskipyörien parempi huomiointi pyöräkatoksissa/ parkkipaikalla, renkaat ovat leveät eivätkä mahdu tavallisen pyörän paikalle, vie siis enemmän tilaa kuin tavallinen. Lisäksi pyörän lukitseminen tapahtuu pyörän rungosta. Sähköpyörän akku vaatii lämpöisen säilytyksen ettei akku purkaannu työpäivän aikana. Kulkisin pyörällä ehdottomasti jos ed, mainitut asiat olisivat asianmukaiset.
Y	Kumpi vain kävisi, pysäköintitalo tai puomilaitoksen takana oleva p-alue, kunhan paikkoja on riittävästi.

	Vastaukset
Y	Muurolaan kuljen mieluiten joukkoliikenteellä. Jos kulkisin kaupungissa pääasiassa käyttäisin joukkoliikennettä. Kävely olisi mahdollista myös. Autoa en mielelläni nykytilanteessa LKS:n yrittä ajaa.
Y	Talossa säilyttämisen halukkuuteen vaikuttaa toki sen hinta.
Y	Viimeiseen kysymykseen olisin halunnut laittaa ruksin kahteen viimeiseen kohtaan. Jos parkkitalossa pysäköinti on kovin kallista, niin sitten ennemmin puomin takana varma paikka.
Y	Tarkennusta kahteen edelliseen kohtaan eli säilyttäisin autoa pysäköintitalossa, sähkötolpallinen, varma paikka sekä toisena yhtä hyvänä vaihtoehtona pitäisin autopaiikkaa maksulliselta pysäköintialueelta, puomilaitoksen takana olevaa, varma paikka.
Y	Ei pysäköinnin tarvitse olla puomilaitoksen takana kunhan paikka on vaan varma.
Y	Iltavuoroon tulen bussilla ja puoliso hakee illalla, koska muuten pitää tulla ½ tuntia - 45 min aikaisemmin käyttämään parkkipaikkaa. Paikallisiikenne kulkee iltaisin sitten niin hankalasti että työpäivä venyy, joten puoliso hakee. Jos parkkipaikka olisi helpommin saatavissa tulisin omalla autolla iltavuoroon ja puoliso voisi viettää vapaan illan eikä hänen tarvitsisi olla valmiina kyytimään mua kotiin.
Y	Nykyisistä sähkötolpista voisi pitää hieman parempaa huolta. Jotkut tolpat kammottavia kun heiluvat ja hyvä etteivät kaadu kun niitä koskee. Tänä talvena huonosti lumityöt tehty, eli tolपालle ei pääse kun parkkiruudun kohdalla puolen auton levyinen lumivalli. Hukkapaikkoja siis.
Y	Olisin tyytyväinen, kunhan töihin tullessa on varmasti parkkipaikka autolle ja siinä lämmitystolppa. Sijainti esim. onko parkkihalli vai ulkona maksullinen paikka ei ole väliä. Iltavuoroon tullessa ei helposti löydy parkkipaikkaa. Jo pitkän työmatkan vuoksi oltava lämmitystolppa.
Y	Pitäisi valvoa ettei luvttomat (P-Lupa) autot vie parkkipaikkoja luvallisilta. Vituttaa maksaa luvasta kun ei saa autoa lämmitys tolppaan kun kymmeniä autoja on lämmitystolpissa ilman P-lupaa.
Y	Kannustakaa työntekijöitä työmatkapyöräilyyn tai -kävelyyn.
Y	Jos työntekijän autossa on " vepasto" eikä tarvitse tolppapaikkaa, voisi pysäköidä sivustoille. Eikä varata tolppapaikkaa tarvitsematta sitä.
Y	Jos psykiatria siirtyy tulevaisuudessa LKS:n läheisyyteen niin kuljen töihin enimmäkseen polkupyörällä / moottoripyörällä
Y	Tällä hetkellä en kulje autolla töihin, koska varmaa paikka ei autolle ole. Iän karttuessa voi tulla eteen kuitenkin, ettei jaksa enää työmatkoja kävellä/pyörällä.
Y	En kulje bussilla koska pitäis vaihtaa välillä bussia ja näin ollen työmatkaan kuluisi melkein kaksi tuntia päivässä.
Y	Olisi kiva jos tekniikka huolehtisi että autopistokkeet olisivat käyttökunnossa talvisin lämmitysaikana. Ja että asianmukaiset ohjeet olisivat saatavilla kellokytkinpistokkeisiin. Nyt ohje kellokytkinpistokkeeseen on erittäin monimutkainen ja vaikea selkoinen, eikä ohjetta ole kuin tolpassa ja osissa tolpista teksti on kulunut pois.
Y	Nykyiset pyöräkatokset ovat hyvät, sillä telineisiin saa pyörän jyrkällä lukolla rungosta kiinni. Toivottavasti tämänkaltaiset telineet säilyvät.
Y	Ensinnäkin, on ihan sama onko parkkialue vai parkkitalo, kunhan aina on varma paikka autolle työvuoroon tullessa. Talvella pitää olla varma paikka sähkölliseen paikkaan, jotta auton saa roikkaan. Toiseksi, jos on sähkötolpallinen paikka niin roikassa pitoaikaa pitää olla enemmän kuin 20min kerralla, kovalla pakkasella se ei riitä. Ei ole kovin mukavaa joutua kävelemään kotiin 30 asteen pakkasessa, nimimerkillä kokemusta on.
Y	On olemassa autoja myös ilman tarvetta sähkötolpalle (mutta tarve "varmalle" parkkipaikalle"). Kuinka nämä saataisiin pois asiakasparkista (kun ei ole hyötyä maksullisesta "ei-varma-paikka" alueesta).
Y	Kuljen omalla autolla, koska työmatkalleni eivät julkiset kulkuyhteydet ole mahdollisia.
Y	Itselläni ei ole ajokorttia, joten siksi bussilla tai työkaverin kyydillä Muurolaan töihin. Mutta kun psykiatria muuttaa keskussairaalaan, pyöräilyn työmatkat kesät talvet. Silloin matka on vain noin 4km. Jolloin lämmin pyörävarasto olisi loistava juttu!!
Y	Iltavuoroon tullessa parkkipaikkaa ei aina löydy. Minulta on vuosittain palkasta peritty pysäköintimaksu, mikä ei takaa paikkaa. Pysäköintipaikoilla on paljon autoja, jotka eivät maksua maksa, se on minusta epäreilua! Näin on jatkunut jo vuosia,
Y	Kannatan työmatkaliikuntaa ja arvostaisin tämän tukemista. Työmatkaliikunta hyödyttää työnantajaa vähenevillä sairaspotilailla. Auton käyttöä tulisi hankaloittaa. Parkkitalo liian kallis ratkaisu ja turha ratkaisu.
Y	Pyöräily on mukavaa ja kerkeää hyvin "herätä"kun matkan taittaa pyörällä.
Y	Miehän kuljen Destialla työssäolevan miehen kanssa ja hänellä on autolämmityspaikka. Silloin tällöin tarvitsen autopaiikkaa, minkä olen sitten varannut tarpeen mukaan . Tarve tulee jokapäiväksi miehen jäätyä eläkkeelle 1-2 vuoden kuluttua. Omakin eläköityminen on vuoden 2022 alussa, joten ei ehkä koske minua tämä projekti.
Y	Autot ajavat kovaa piha-alueella, huoltoajoneuvo paikoille menevät ja varisinkin töihin jotakuta tuovat jotka ajavat oven eteen, useamman kerran meinannut jäädä auton alle, eivät väistä, eivät hiljennä.
Y	he! oLISI MAHTAVAA JOS LSHP TULISI VASTAAN AIKUISEN Taajamalipun JOUKKOLIIKENNEKORTIN HANKKIMISESSA, OSTAISIN SEN HETI, JOS KUSTANNUS OLISI n.30 EUROA KUUKAUDESSA, NYT BUSSIKORTTI MAKSAA 52€/kk (http://www.rovaniemi.fi/loader.aspx?id=3f77288e-4c70-4811-928b-5de24920b157). Tulisin kyllä linja-autolla töihin kesää talvea. Jättäisin auton kotiin. Tämä on kahvipöytäkeskustelussa ollut useasti, ja moni on sanonut jättävänsä auton käytön työmatkoilla pois, jos työnantaja tukisi asiaa. NÄIN saatais myös meidän autoja pois paikoitusalueelta. Joku velvoite voisi olla hyvä laittaa, että jos saa tukea, autoa ei näy paikalla.
Y	Kulkisin työmatkoja mielellään julkisilla, mutta se ei onnistu 3-vuorotyössä mihinkään vuoroon molempiin suuntiin koska linja-autot eivät kulje. Kesäisin voisin pyörällä, jos tosiaan pyörille olisi turvallinen säilytyspaikka. Omalla autolla harmittaa talvisin iltavuoroon tullessa ajella ympäri parkkipaikkaa ja etsiä vapaata tolppapaikkaa.
Y	Pyöräily telineet ja alue aurattu talvella ja telineet sellaiset että maastopyörän saa helposti kiinni turvalukolla, pyörän vaihteiden tai muiden osien vääntymättä.
Y	riittävästi parkkitilaa autolle, (liian huonon parkkitilan takia)
Y	Jään eläkkeelle 4-vuoden päästä. Kuljen työmatkani omalla autolla koska asun 60km päässä Siika-Kämällä. Parkkitalo ja varma sähkötolppa on ehdoton. Koska on diesel auto eikä yleisiä kulkuneuvoja. Paikka riippuu hinnasta.
Y	Talo voisi avustaa nunnon jalkine/ pyörän hankinnassa.
Y	Olen aina löytänyt autolleni paikan, vaikka usein hakemisessa onkin ollut ja nurmikollekin olen joutunut toisinaan tuuppamaan. "Varmasta" paikasta en tästä johtuen pitäisi ihmeemmin meteliä, vaikkakaan tekniikan kavereilta ei mahda kiitoksia sadella nurmikolle parkkeeraamisesta. Koskaan en ole myöskään laittanut autoa roikkaan. Työpäivän aikana auto ei ehdi niin ikiroutaan kuitenkaan jäätyä, että asian kanssa tarvitsee kenenkään mennä hysteeriseksi, jos tolppaa ei olisikaan. Jos autosi ei käynnisty ilman roikkaa, lataa akku. Mielestäni paljon merkittävämpi tekijä on katos. Esimerkiksi sisätilan lämmintä ei tuolloin tarvitse ainakaan ikkunoiden sulattamiseen, jos auto on katoksessa. Ei tarvitse rapata ikkunoita, eikä lapioida lumia päältä. Jos pakkasta on 20-30 astetta, eikä koneelta tule lämmintä

	Vastaukset
	<p>kabiiniin, sisätilan lämmittimestä ei ole juurikaan iloa sen jälkeen, kun se napataan vIRRATTOMAKSI. Ilma sisällä jäähtyy todella nopeasti, kun lähtee ajamaan. Toivoisin kuitenkin, mikäli maksullisiin mennään, niin haluaisin pystyä maksamaan vain katospaikasta, koska tolppaa en tarvitse. En haluaisi myöskään maksaa kiinteästä paikasta. Varmistanette sen, että paikkoja tulee olemaan riittävästi, kun rakentamaan aletaan? Ne, jotka sähkötolpan katsovat olevan tarpeen, myöskin ruksivat itselleen kyseisen toiminnon. Tolpat lukkoon ja avain annetaan vuosimaksua vastaan. Sama asia kiinteän paikan kanssa. Ruksitaan optio jokaisen mielitekojen mukaan, mutta ei niin, että kaikkia kuritetaan korkeilla maksuilla yhden henkilön ajatusopin mukaisesti. Kysyttiinkö Sinulta YLE-verosta, katsotko heidän tehtäviä ohjelmiaan ja haluatko siitä maksaa? Pelkkä suojaisa katos riittäisi minulle ja vuosimaksu myös sen mukaiseksi. Mitä pyöräilyyn tulee, eniten huolestuttaa monet varkaudet, joita on tapahtunut myös LKS:n pihalla. Minulla ei ole kallista pyörää, mutta en ole myöskään voinut rakentaa mitään hienompaa, koska se todennäköisesti varastettaisiin työpaikan pihalta. Tästä ajattelisin, että myöskään pyörä ei mielestäni tarvitse lämmintä säilytystä, vaan ensisijaisesti sellaisen tilan, JOSTA SITÄ EI VARASTETA. Pyörän vaihteisto on talvella usein ikävästi jäässä. Lämmin tila ei kuitenkaan tätä ongelmaa ratkaise, koska vaihteet jäätyvät uudestaan siinä vaiheessa, kun pyörä viedään lämpimästä tilasta takaisin kylmään. Sähköpyörät todennäköisesti tykkäisivät olla enemmän lämpimässä, mutta siitäkkin saa kyllä nostettua akun irti ja reppuun tarvittaessa. Todennäköisesti kyseisten pyörien omistajillakaan ei ole ongelmana kylmyys, vaan enemmänkin huoli siitä, onko hänen 3000-5000 euron fillari vielä samassa paikassa työpäivän jälkeenkin. Minun osaltani minkäänlaiset ratkaisut eivät kuitenkaan lisää, tai vähennä liikumistani polkupyörällä. Meneä aina tilanteen mukaan. Jos minulla on auto, käytän sitä. Samoin prätjän osalta sulan maan aikaan. Kuljen fillarilla, jos muita kulkuneuvoja ei ole käytössäni. Kiitos kyselystä.</p>
<p>Y</p>	<p>Joukkoliikennettä ei ole mahdollista käyttää ollenkaan työmatkoihin, koska niiden kulkeminen on omalta asuinalueeltani sidottu vain kouluaikoihin eli vuoroja, jolla ehtisin töihin, ei ole olemassa. Olen kulkenut työmatkoja kesäisin myös pyörällä mahdollisuuksien mukaan. Parin vuoden päästä kun lapsia ei enää tarvitse kuljettaa päivähoidon, tulen lisäämään työmatkapyöräilyä huomattavasti. Matkan pituus ja perussairauteni eivät suosi talvipyöräilyä, joten jatkossakin tulen kulkemaan talvikauden työmatkat omalla autolla.</p>
<p>Y</p>	<p>-KUN kuljen pyörällä (pääsääntöisesti aina) EN OLE VALMIS maksamaan pysäköintipalveluista, eli jos parkkialue tai -halli tulee, huomioikaa nykyinen listaus siitä että vain autolla kulkevat ja lämmityspaikkaa käyttävät maksavat siitä (EI AUTOMAATTISESTI JOKAISALLE). -Pyöräparkit hyvä olla edelleenkin useammalla puolin taloa kuten nykyään koska pyöräilijät tulevat eri suunnista. Uudet LEVEÄMMÄT pyörätelineet olisivat hyvät, koska joka kesä kun pyöräilijöitä on reilusti talvea enemmän on hankala saada oma pyörä telineestä pois KUN pyörän molemmin puolin on toiset pyörät joiden sarvet estävät keskimmäisen pyörän poistamista ilman että noita kahta muuta pyörää siirtää ensin. Tästä syystä myös oman pyörän soittokello on rikkoutunut muutamia kertoja ja vaihteiden johdot tarttuvat kiinni toisen pyörän sarviin.</p>
<p>Y</p>	<p>Toivoisin, että jatkossa olisi mahdollisuus hybridiauton lataamiseen.</p>
<p>Y</p>	<p>Parkkitalon paikka kyllä houkuttaa, mutta kuinka paljon paikka maksaisi???? Jos hinta on sama tai vaikka tuplattu, se on ok. Mutta jos aletaan keskustella yli sadan euron maksusta vuositasolla, niin ei kiitos. Hinnasta siis riippuu mihin autoni parkkeerais. Lämmitysmahdollisuus näillä leveysasteilla on tietysti vähimmäisvaatimus autolla liikkumiseen. Lähtevätkö autokatokset Lapin kuntoutuksen pihalta? Vai voiko niitä vuokrata?</p>
<p>Y</p>	<p>Pyörä olisi hyvä saada omaan lukittavaan häkkiin. Tästä olisin valmis maksamaan pyöränsäilytysmaksun.</p>
<p>Y</p>	<p>Peseytymismahdollisuudet pukutiloissa, niihin voisi kiinnittää huomiota/parantaa peseytymismahdollisuuksia. Pysäköinnistä voisi maksaa joko talossa tai puomin takana, jos siellä varmasti toimiva tolppa. Mieluusti sellainen, jota ei tarvitse pimeässä ährätä ja säätää, niin kuin tällä hetkellä talvella joutuu. Pyörien säilytys ja säilyminen, työkaverilta on varastettu pyörä telineestä vaikka oli vajerilla kiinni ja tuplalukossa. (Tällä hetkellä en itse pyöräile, mutta tulevaisuudessa kylläkin, kun velvoitteita ei enää ole työpäivän jälkeen toisella puolella kaupunkia).</p>
<p>Y</p>	<p>Työmatkapyöräilijöitä ja -kävelijöitä voisi palkita joskus jotenkin koska edistää terveyttä :-)</p>
<p>Y</p>	<p>Mieluiten paikka parkkitalosta...riippuen ehdottomasti hinnasta! Mieluiten kulkisin pyörällä, mutta talvisin olisi mukava saada se lämmitetty pyöräparkki.</p>
<p>Y</p>	<p>pyörille olisi kiva saada oma "talli". saisi talvellakin lähteä töistä sulalla menopelillä..</p>
<p>Y</p>	<p>Satunnaisautoilijalle kaikki parkkausvaihtoehdot ovat suhteessa melko kalliita tarpeeseen nähden. Varsinkin siis jos maksuvaihtoehtoina on vain kk tai v -veloitus.</p>
<p>Y</p>	<p>Lämmitetty keskitetty pyöräilytila olisi mahtava ratkaisu!!</p>
<p>Y</p>	<p>Kannatan työntekijälle edullisinta vaihtoehtoa, jossa sähköllinen pysäköintipaikka on varma. Mahdollisen parkkitalon tulee olla ruuduiltaan riittävän tilava, jottei siitä tule autojen kolhintapaikkaa.</p>
<p>Y</p>	<p>Autoa työtehtävien hoitamiseen tarvitseville työntekijöille pitää olla jokin varma paikka mihin auton saa jättää ilman työajan haaskaamista pysäköintipaikan etsimiseen.</p>
<p>Y</p>	<p>Mielestäni nykyinen järjestely pyöräilijälle on toiminut hyvin.</p>
<p>Y</p>	<p>Olisin valmis maksamaan puomin takana olevasta p-alueesta tai parkkitalossa olevasta p-alueesta. En välttämättä tarvitse sähkötolppaa autolle.</p>
<p>Y</p>	<p>Parkkitalo olisi mahtava, auto suojassa lumituiskulta ja auringonpaisteelta</p>
<p>Y</p>	<p>Varmistakaa että pysäköintipaikkoja on varmasti tarpeeksi. Nyt ollaan Lapissa joten esim. potilaat tulevat autolla pitkin Pohjois-Suomea eivät ainoastaan Rovaniemeltä. Monet työntekijät asuvat rivi- tai omakotitaloissa ja vievät lapset autolla päivähoidon joten ei kannata lisätä stressiä pihistämällä parkkipaikoista. Rakentakaa tarpeeksi leveät parkkiruudut. Kokeilkaa miltä tuntuu parkkeerata auto OYS:n parkkitaloon, ei nimittäin ole todellakaan helppoa.</p>
<p>Y</p>	<p>Pyöräpysäköinnissä olisi mahtavaa, jos olisi lämmitetty ja lukittu säilytyspaikka, jolloin voisi myös käyttää sähköpyörää!!!!</p>
<p>Y</p>	<p>Siihen asti kun julkinen liikenne toimii Rovaniemellä tai liikkumista voi ostaa palveluna (halvempi kuin taksi), niin oman auton käyttö on lähes välttämätöntä. Kenties Uberin ja Lyftin kaltaiset palvelut muuttavat liikkumistottumuksia lähitulevaisuudessa. Suosittelen huomioimaan sähköisen liikenteen vaatimukset parkkisuunnittelussa. Ensi vuosikymmenellä sähköajoneuvojen määrä on todennäköisesti merkittävä myös näillä leveyspiireillä.</p>
<p>Y</p>	<p>Pakko kulkea autolla, koska yleiset ei kulje... Nykyään varsinkin talvella on haastetta saada toimiva lämpötolppa paikka.</p>
<p>Y</p>	<p>Mielestäni työntekijälle kuuluu ILMAINEN sähkötolpallinen parkkeerausmahdollisuus!! Tämä olisi yksi tapa tukea työntekijöitä. On paljon työntekijöitä jotka kulkevat kaukaa ja auton käyttö on välttämätöntä. Ja mikäli siitä on maksettava kuitenkin, pitäisi tarjolla olla mahdollisuus ostaa esimerkiksi kuukaudeksi sähkötolpallinen paikka jos tarve on. Mutta henkilökohtaisesti olen sitä mieltä että sen pitäisi olla ILMAINEN!!</p>
<p>Y</p>	<p>Ei ole mahdollisuutta kulkea julkisilla Länsikankaalta.</p>
<p>Y</p>	<p>Ei maksua jos ei varmaa sähkötolppaa!</p>

	Vastaukset
Y	Pitkämatalaisena haluaisin, että autoille olisi varma P-paikka, koska ei ole mahdollista julkisiin kulkuvälineisiin ja lämmitysmahdollisuus talvella, että pirssi kulkee.
Y	Mielestäni tämä uudistus on erittäin tarpeellinen. On erittäin kohtuuton, että vaikka maksat tolppa paikasta niin sitä et silti välttämättä saa. Tämän lisäksi kaikki tolpat eivät myöskään aina toimi. On ikävä lähteä iltavuorosta töistä -30 asteen pakkasella ja huomata, että tolppa ei ole toiminut ja että auto ei käynnisty vaikka on ollut tolpassa. Täällä on erittäin edullinen pysäköinti, kun on 60€/vuosi. Etelä-Suomessa asuessani maksoin joka kuukausi 30€/kk kylmästä pysäköintitalosta, jossa oli jokaiselle maksaneelle varma tolppa paikka. Siellä kuitenkin tarve varsinkin talvella on pienempi, mutta uskoisin, että ihmiset ovat valmiita maksamaan pysäköinnistä enemmän, jos pystytään varmistamaan, että jokainen tolppa paikan varmasti saa.
Y	Pihalla/ parkkitalossa voisi nykyaikana olla myös mahdollisuus varata sähkötolpaton paikka, koska esim. itselläni on webasto, eikä lainkaan lämmityspistoketta. Nämä paikat tulisi olla edullisempia, kun virtaa ei kulu, mutta olisi kuitenkin "oma" paikka eikä asiakas parkki täytyisi meidän autoista. Tästä olisin valmis maksamaan, en tolppapaikasta, kun en sähköä käytä.
Y	Kimppakyytejä voisi tukea luomalla väylän kyytien sopimiselle (esim. voisi merkitä karttaan, jotta saisi tietää missä lähellä asuu työntekijöitä). Kimppakyytejä tulisi tukea varaamalla heille parhaat parkkipaikat, ja niitä saisi käyttää vain kimppakyytiläiset. Uudistuva linja-autoliikenne voisi tehdä yhteistyötä LSHP:n kanssa ja luoda aikataulut jotka sopivat kolmivuorotyöläisille. Kysyntää varmasti olisi jos aikataulut olisivat paremmat!
Y	Pysäköinti ratkaisuja suunniteltaessa varman hyvä huomioida tulevaisuudessa hybridi/sähkö autojen yleistyminen ja niiden lataus mahdollisuudet.
Y	Se, että valitsisinko paikan maksullisesti pysäköintitalosta vai pysäköintialueelta riippuu ihan siitä, minkä suuruiset maksut niissä on.
Y	Talvella olisi hienoa, jos pyörätelineet eivät olisi niin kovasti lumen peitossa ja ne olisi helposti saavutettavissa, eikä kinoksien alla. Onko työnantajalla mitään tapoja tukea työmatkakävelyä/pyöräilyä, esimerkiksi jokin tapa kerätä kilometrejä ja eniten liikunut palkitaan pienesti ym. Mikä tahansa liikkumaan kannustava menetelmä olisi hieno juttu ja merkittäväkin työhyvinvoinnin kannalta :)
Y	Toivoisin työnantajalta yhteisiä polkupyöriä, joita voisi käyttää joustavasti kuljettaessa väliä Valtakatu-Porokatu. Kävelen, koska parkkipaikkoja ei ehdi hakea ja sama aika menee siirtymisiin. Toivoisin kertamaksumahdollisuuksia lämmityspistokkeisiin meille, jotka harvemmin, mutta kuitenkin ajoittain liikumme autoilla.
Y	Sairaanhoidopiiri voisi kannustaa käyttämään enemmänkin julkista liikennettä esimerkiksi osallistumalla paikallisliikenteen bussikortin hankkimiskustannuksiin.
Y	Autossani on Webasto joten en tarvitse lämmityspaikkaa autolleni
Y	Kehittäkää kimppakyyteihin rohkaiseva kampanja, jotta saataisiin automäärät parkkipaikalla pienemmäksi. Talvipyöräilyyn voisi rohkaista neuvottelemalla esimerkiksi talvirenkaista alennus paikallisen pyöräliikkeen kanssa. Lukittu pyörävarasto olisi kiva, mutta lämmitys on mielestäni turha lisäkulu.
Y	Lukittu pyörävarasto olisi kiva, mutta lämmitystä ei tarvita. Joukkoliikenne paremmin sopimaan työaikoihin.
Y	Kuljen töihin yleensä kesällä pyörällä tai talvella kävellen. Autopaikkaa tarvitsen vain silloin, kun työpäivän päätyttyä on asiointikäyntejä kaupungilla (kaupat, kuntosali tms. noin 1-2 x/vko). Mielestäni tällaiselle tarpeelle pitäisi olla erilainen hinta, eikä koko kauden maksu, kuten nyt on. Sama koskisi osapäivätyössä olevia. Toisaalta parkkitalopaikoitusta en tarvitse kuin talvisella lumisella kelillä, jolloin auto pitää etsiä lumesta. Muutoin käy sähkötolpallinen p-alue.
Y	Nivavaarasta ei ole järkevää paikallisliikennettä keskussairaalaan. Työmatka muutoin kuin omalla autolla vie liikaa aikaa. Olin valmis maksamaan kohtuullisen summan varmasta sähkötolpallisesta autopaikasta joko puomin takana tai parkkitalossa (vain toisen pystyi yllä valitsemaan.)
Y	Olisi helpompi vastata jos tietäisi edes suunnilleen maksullisen pysäköintitalon hintahahtarin. Ja edes sen millaisen pysäköintitalon tarkoitus rakennuttaa, onko seinät avoimet, maanalainen vai millainen??
Y	Autossani on Webasto. En siis tarvitse maksullista tolppapaikkaa. En myöskään haluaisi pysäköidä autoani tolpalliselle paikalle vieden näin jonkun maksullisen paikan. Pysäköin tällähetkellä asikaspaikalle mikä ei mielestäni myöskään ole hyvä ratkaisu koska näin vien asiakaspaikan. Toivoisin siis Webastoa käyttäville autoille oman alueensa minne pysäköidä. Luulen että Webastolliset autot tulevat tulevaisuudessa lisääntymään. Paikkaa suunniteltaessa olisi hyvä jos se olisi kohtuullisen matkan päässä että kaukosäätimien signaalit tavoittavat auton. Jos paikkoja aletaan "nimeämään" tulee alueen olla iso koska vuorotyö vapaita saattaa olla vaikka kuusikin(6) päivää peräkkäin niin kyseinen paikka olisi sitten 6 pvää käyttämättä ?
Y	pyörätelineet voisivat olla vähän väljemmin sijoitettuna
Y	Parkkitaloon puomillinen sisään ja ulospääsy. Voi laskuttaa kaikkia hallin käyttäjiä. Vuosi hinta parkkitalossa sama kuin tällä hetkellä lämmityspaikkamaksussa (60€/vuosi). Leveämmät parkki ruudut, kun nykyään on niin paljon isoja autoja.
Y	Viimeisessä valintakysymyksessä olisin valinnut kaksi alinta vaihtoehtoa, mikäli se olisi ollut mahdollista.
Y	Mielestäni kysely on huonosti suunniteltu. Vastausvaihtoehdon valintaan vaikuttaa huomattavasti se, onko mahdollinen parkkitalon pysäköintiruutu kalliimpi kuin nykyinen ratkaisu. Maailmalta on esimerkkejä useiden satojen eurojen maksuista (vuositasolla) parkkitalossa. Koska ko. tietoa ei ole käytettävissä, en mielestäni voi mitenkään arvioida, haluanko pysäköidä autoni parkkitaloon vai tolpan juureen pihalle.
Y	Kyselyssä ainakin viimeiseen kysymykseen olisin voinut valita useita vaihtoehtoja, mutta se ei ollut teknisesti mahdollista.
Y	Muurolassa ainakin se ongelma, että asiakkaatkin pysäköivät maksullisille paikoille ja töihin tullessa ei löydy paikkaa mihin auton saisi roikkaan. Taitaa olla LKS:n pihassa sama ongelma.
Y	Kuljen pääsääntöisesti pyörällä ympäri vuoden, maksan kuitenkin autopaikasta ja olen todella närkästynyt kun moni työntekijöistä käyttää autolämmityspaikkaa vaikei maksa. Iltavuoroon kun tulee ei paikkaa löydy, ei ainakaan lämmitystolpan vierestä. Autopaikkoja on liian vähän. Toivoisin että tehtäisiin tarkastuksia kuka maksaa sähkötolpasta kuka ei. Pyörätelineitä on kesällä liian vähän ja pyöriä varastetaan telineestä paljon, lämmin tila talvella olisi luksusta mutta jos tila olisi sellainen että sinne ei pääse muuten kuin avaimella niin sekin riittää. AUTOLÄMMITYS VAIN MAKSAVILLE !
Y	Parkkiruudut sen verran isompia että niihin mahtuu ilman ovien kolhaisuja.
Y	Vapaa autopaikka varmana ja kohtuullisen hintainen sähkötolppamahdollisuus tai halli talvisin.
Y	Parkkitalo ok, jos lämmityspaikkamaksu ei nousisi. Jos parkkitalo nostaisi hintoja paljon, minulle kelpaisi myös puomillinen ja valvontakameroilla valvottu parkkialue, jossa olisi varma paikan saanti.
Y	Vastausvaihtoehdoista ei voinut valita useampaa vaihtoehtoa. Itselläni työmatka suuntautuu useimmiten Valtakadulle, mutta usein myös LKS:n kampukselle. Viimeiseen kysymykseen vastaisin kyllä kolmeen viimeiseen vaihtoehtoon.

	Vastaukset
Y	Pyörällä kulkisin myös talvisin, jos olisi säilytyspaikka. Vaihteet ja jarrut jäätyvät pakkasella. Itselläni auto, jossa wepasto-lämmitys ja tällöin parkkeeraan ilmaiseksi parkkialueelle, koska sähkötolpalliselle parkille ei tarveta.
Y	Keuyen liikenteen väylä voisi olla leveämpi ja kynnykset matalammat (pyörällä vaikea kulkea niistä)
Y	Olisin valmis maksamaan tolppalisesta autopaikasta oli se sisällä tai ulkona kunhan se on varma paikka.
Y	Pyöräsuojat, joissa polkupyörä pysyisi jnkv lämpimänä olisi hieno asia! Tärkeintä, että pyöräpaikka olisi myös lähellä omaa työpistettä/työpaikkaa.
Y	Olisi toivottavaa, jos esim. pyöräilyä tuettaisiin paremmin. On myös ikävää, kun autolle paikkoja ei meinaa löytyä millään esim. iltavuoroon tullessa. En halua maksaa paikasta, jos sitä en varmasti saa.
Y	Jos ei ole autoa/ei kulje autolla niin kysymyksiä liikaa?
Y	Nykyään maksetaan pysäköinnistä johon kuuluu tolppapaikka. Ei aina saa paikkaa vaikka maksaa siitä. Lisää pysäköintitarkastuksia niin loppuu pysäköinti toisten maksamana. Puomin takana kaikkein paras vaihtoehto. Puomista pääsee vain pysäköinnistä maksamalla.
Y	Olisin valmis maksamaan varmasta pysäköintipaikasta (molemmat käy; viimeisen kysymyksen 2 viimeistä täppää). En tarvitse sähkötolppaa, sillä autossani on webasto-lämmitin. Kuitenkin tarvitsen varman pysäköintipaikan, koska liikun työmatkat pääsääntöisesti autolla ja työajassa on liukuma. Liukuman käyttö aamulla on aiheuttanut monesti autopaikan menetyksen tai vienyä aikaa parkkipaikan löytämiseen, koska klo 8 jälkeen tullessa "yliuukattu" parkkialue on ollut täynnä. Voisiko suunnittelussa mahdollisesti huomioida tarve autopaikkaan, mutta ei sähkötolpan tarpeeseen sekä kenties huomioida eri suuruisella maksulla pelkän autopaikan tarvitsevat ja ne, jotka tarvitsevat myös sähkötolpan lämmitystä varten?
Y	Työnkuvaani kuuluu kotikäyntityö ja saatan liikkua omalla autolla useita kertoja päivittäin. Toivoisin, että siirryttäessä LKS:n autopaikkoja olisi riittävästi tai liikkuvaa työtä tekevillä olisi erikseen merkityt paikat, jottei kotikäynniltä palattaessa menisi työaikaa autopaikan etsimisessä.
Y	Mielestäni työnantajan tulee tarjota autopaikka työntekijälle mikäli auto on välttämätön työtehtävien hoidon kannalta. Itselleni nykyinen työpiste ydinkeskustassa on mahdollistanut kävelen työssäkäynnin, tämä tukee työhyvinvointia.
Y	Työntekijöille tulisi kuulua ilmainen lämmitystolppallinen pysäköintimahdollisuus, varmasta pysäköinti paikasta. Lämmitystolpan tulee olla myös varmasti toimiva. Henkilökunnan ja asiakkaiden pysäköintialue tulisi rajata selvästi; nykyisin monet asiakkaat pysäköivät henkilökunnalle tarkoitetuille autopaikoille, ja tämä taas vaikeuttaa henkilökunnan töihin pääsyä saati talviaikaan pakkasella auton saamista lämmitystolppaan.
Y	Pyöräilijänä olen AINA TOIVONUT että rakennettaisiin myös pyöräilijöille 2 lämmitettyä säilytyshuonetta !!!
Y	Asun kaukana keskustasta, eikä työmatkallani ole minkäänlaista julkista yhteyttä. Talvella pysäköintitolpista tulee hyvin vaihtelevasti virtaa auton lämmitykseen. Tuntuu siltä, että aina kun olen lähdessä töistä on autoni jo jäähtynyt lämmityksen jäljiltä.
Y	Pyörille asianmukaiset säilytyspaikat, kallista pyörää ei halua jättää yleiseen säilytystelineeseen, kun pyörävarkauksia on niin paljon.
Y	Polkupyöriä varastetaan edelleen kohtalaisen paljon, joten tallentava kameravalvonta aiheellinen samoin kuin pysäköintialueiden kameravalvonta.
Y	Pyörätelineitä voisi parantaa ihan pienilläkin muutoksilla. Runkokiinnityspaikkoja pyörän lukitsemiseen olisi lisättävä ja niitä saisi lisää jo pelkästään siten, että hajoittaisi nykyiset pyörätelineet irti toisistaan. Tällöin telineiden päätytiloja olisi huomattavasti enemmän runkolukitsemista varten. Toki kesäaikaan nämäkään eivät tule riittämään.
Y	Etenkin LKS:n yhteyteen pyöräparkit mahdollisimman lähelle ovea. Autolta joutaa kävellä.
Y	Minulle on tärkeää saada pysäköintipaikka joka päivä, talvella sähkötolppa. Työmatkani on 70 km, julkista liikennettä ei ole käytettävissä.
Y	Mikäli työni vaatii päivittäisen oman auton käytön mm. kotikäynneille, mielestäni silloin työpaikalla tulisi olla nimetty oma autopaikka, vaikka se olisikin maksullinen
Y	Toivotaan ja odotetaan paikkoja tulee .että ei tarve etsiä paikka ja myöhästyy sen vuoksi töihin. Kuin kuitenkin maksettu joka vuosi.
Y	Käytän työssäni autoa tehdessäni kotikäyntejä ja esitän, että vuokraamon autojen pysäköintiä parannettaisiin suunnitelmassa niin, että vuokraamon autoille olisi katospaikka, jotta ei talvella menisi aikaa skrapaamiseen. Auto on tuotu jo edellisenä päivänä pysäköintipaikalle ja pakkasyön jälkeen lasit ovat jäätyneet aamuun mennessä todella perusteellisesti ja menee pitkäksi aikaa auton ikkunoiden skrapaamiseen vapaaksi jäästä.
Y	Tähänkin asti pysäköintipaikasta on jouduttu maksamaan ja haluan mieluiten maksaa pysäköintipaikasta jonka varmasti saan. Nykyisin on vaikeuksia saada pysäköintipaikkaa iltavuoroon tullessa. Mikäli ei pystytä tarjoamaan varmaa pysäköintipaikkaa haluaisin että tällöin pysäköintimaksu olisi huomattavasti halvempi. Itselläni ei ole tarvetta sähkötolpalle wepaston vuoksi ja toivoisin, että siihenkin tulisi maksuallennus tai lupa pysäköidä ilmaiselle asiakaspaikalle tai erillinen pysäköintialue, jossa ei ole sähkötolppia (ja halvempi pysäköintimaksu).
Y	Pyörät olisi hyvä saada lukittuun tilaan, koska niitä varastetaan jopa päiväaikaan.
Y	Olen valmis maksamaan varmasta sähkötolpallisesta paikasta oli se sitten parkkitalossa tai parkkipaikalla. Kun jatkossa työmatkat tulevat suuntautumaan LKS:lle niin varmaan pyörällä kulkeminenkin lisääntyy, mahdollisesti myös julkisen käyttö.
Y	Pyöräilyä tuettava, ehdottomasti saatava lukolliset säilytyspaikat pyörille minne voisi huolettaa jättää työpäivän ajaksi pyörän.
Y	Tällä hetkellä työmatka on 16 km, mutta jos työpiste siirtyy kaupunkiin niin silloin matka on 42 km, eikä joukkoliikenne kulje, joten ainoa mahdollisuus kulkea on oma auto. Nyt mahdollisuuksien mukaan kuljen myös sään salliessa polkupyörällä.
Y	Toivoisin että potilaille selkeästi oma alue, mihin jättävät auton LKS:ssa käydessään (myös omaiset). Opiskelijoille toivoisin myös erillistä suunnattua paikkaa, koska he eivät halua maksaa paikasta ja haluavat käyttää tolppapaikkoja vaikka eivät maksa mitään sähkön käytöstä. Näin ollen etenkin iltavuoroon tullessa ei sähkötolpallisia paikkoja juuri ole vapaana. Sitten nämä jotka pysäköivät niin, että vievät kaksi autopaikkaa, tolppa keskellä omaa autoa, ettei kolhita omaa autoa? Työmatka sen verran pitkä, että tarvitsen autopaikan ja talvella sähkövirtaa.
Y	Liikun ainoastaan kävelen.
Y	MAKSULLISEN PYSÄKÖINNIN HINTA EI SAISI OLLA ENEMMÄN KUIN SE ON NYT
Y	Autopaikan oltava varma kun siitä maksaa. Talvella kovilla pakkasilla auto saatava lämmitykseen.
Y	Näin kylmissä olosuhteissa lämmitystolppa on autolle välttämättömyys. Julkinen liikenne ei palvele vuorotyöläisen tarvetta. Autoille ja pyörille voisi olla yhtenäinen parkkitalo tai -alue puomin takana. Erilliseen lämmitettyyn tilaan saattaisi helposti pyörä "unohtua".
Y	Olisin halunnut valita useamman vaihtoehdon viimeiseen kohtaan, maksaisin myös parkkitalon paikasta.

	Vastaukset
Y	jos mahdollisuus lämmitystolpalliseen varmaan autopaikkaan ilman parkkihallia --se riittää, koska parkkihalli maksanee varmaan enemmän.ja pieni palkka hoitoalalalla vaikuttaa siihen mihin on mahdollista rahojaan laittaa...
Y	Edelliset kysymyspatteristot kaipaisivat tarkennusta...kuinka paljon olisit valmis maksamaan enemmän... En ole halukas maksamaan pysäköinnistä enempää kuin nykyään. En kannata puomilaitoksin varustettua parkkitaloa, jos pysäköinti kallistuu huomattavasti. Nykyinenkin systeemi menettelee, vaikka se väliin hermoja koetteleekin hakea iltapäivällä parkkipaikkaa, kuin varma kallis pysäköintimaksu parkkitalossa. Ehkäpä itsekkäästi valitsisin kalliin pysäköintimaksun sijasta maksuttoman asiakaspaikan...ja moni muukin voisi tehdä niin...sopii harkita ennen rakentamista mitä pysäköintikustannuksia uusi parkkitalo tuo yksittäiselle pysäköijälle.
Y	Kysely on huonosti laadittu, koska ei voi valita useampia vaihtoehtoja. Itselläni työpisteitä tällä hetkellä neljässä eri paikassa ja kaikissa tarvitsen talvella lämmityspaikan.
Y	Puomillinen ,sähkötolpallinen varma parkkipaikka riittää. Parkkitalo käy myös.
Y	Viimeiseen kysymykseen en valitsisi mitään koska en tarvitse sähkötolppaa, vain paikan autolle mutta varman sellaisen.
Y	Lämmitetty, lukittava pyörävarasto olisi ehdottomasti hieno asia pyörän säilytykseen! Toivoisin myös maksuttomia, ei lämpötolpallisia paikkoja henkilökunnan autoille, kun en webaston takia tolppaa tarvitse enkä "silloin tällöin pysäköintipaikkaa tarvitsevana" tarvitse autopaikkaa aina. On huono omatunto, kun vie tolppapaikan tai jättää auton asiakaspaikalle tai muuten "väärään" paikkaan.
Y	Jos parkkihallin käyttö olisi kohtuullisen hintaista, esim. 15-20e/kk, käyttäisin sitä.
Y	Tarvitsen autoa harvoin ja silloinkin työnantajan tarpeen mukaan, kotikäynteihin. En siis tarvitse autopaikkaa koko aikaa, mutta kun tarvitsen, varma paikka olisi oltava.
Y	Käytän autoa vain kerran viikossa, joskus ei sitäkään, ei ole hirveästi merkitystä, en osta lippua enkä lämmitä autoa. Pyörätelineet asialliset, ei tarvi olla lämmitetty, turhan työläs viedä johonkin halliin lyhyen työmatkan vuoksi. Tietysti jos sinne tulee pyöräiltävä esim ramppi.. ja myös Väistötilan puolelle, Kiitos. ettei tarvitse koko taloa kiertää kun tulee Ounasmetstä päin.
Y	Ehdottomasti polkupyörille lukittu/valvottu säilytystila. Liian monta pyörävarkautta, joka sattunut omalleki kohdalle (arvokas pyörä vielä) vaikuttaa suhtautumiseen pyörän käyttöön työmatkoilla.
Y	Maksua en maksa mikäli paikan lämmitystolpallisen paikan saanti on yhä edelleen epävarmaa saati mahdotonta. Kesällä pyöräilen muutoinkin.
Y	P-paikka ilmaiseksi on jo muutenkin huonot palkat niistä vielä maksaa parkkimaksuja!!! Ilmaiseksi sähkötolpat kaikille!! Läheltä tulevat pyörällä tai kävellen. Julkinen liikenne RO:ssa halvemmaksi ja työaikoihin sopiviksi niin ihmiset käyttäisivät lyhyillä kaupunki matkoilla julkista liikennettä!!!
Y	Lämmitetty pyöränsäilytystila olisi erityisen tarpeellinen varsinkin talvisin!!
Y	Kuljen töihin Saarenkylän suunnasta, teen kolmivuorotyötä, työmatka 7km. Joukkoliikenteellä ei ole mahdollista kulkea töissä, joten auto on pakollinen. Perheessä on kaksi autoa, joista molempia käytän. On hankalaa, kun on vain yksi pysäköinti lappu, joka pitäisi aina muistaa vaihtaa autosta toiseen. Olisi helpompaa, jos oman perheen molemmille autoille saisi oman lapun.
Y	Tämänhetkinen maksullisuus 60e vuodessa on maksimi minkä olisin tulevaisuudessa valmis maksamaan pysäköinnistä. Mikäli rakennetaan jotain ylettömän kallista pysäköintiä, se tulee varmasti vaikuttamaan negatiivisesti kaikkien matalapalkkaisten työntekijöiden rekrytoimiseen ja työssä viihtymiseen, kun iso osa palkasta menee parkkimaksuun (joka tulee varmasti olemaan korkea, varsinkin jos tuleva parkkitalo tulee yksityisen firman toimesta?) joten työnantajan tulee tämä myös huomioida!
Y	Lukollinen säilytys halli pyörille ehdottomasti tarvitaan, nyt ei uskalla kalliilla pyörällä tulla töihin kun se voidaan helposti varastaa. Hyvä sähköpyörä voi maksaa helposti pienen käytetyn henkilöauton verran. Tukekaa työntekijöiden työliikuntaa, sen saa varmasti takaisin sairauspoissaolojen vähenemisessä. Pyöräpaikat varmasti vähentää myös autopaikkojen tarvetta.
Y	Fat -bikeille leveät parkkitilat. Lämmitetty tila olisi hyvä, ja vaihtaisin silloin auton pyöräksi työmatkan ajaksi
Y	Työsuohdepyörä talviajoon olisi tosi kiva, ei varaa hankkia tarpeeksi hyvää pyörää siihen tarkoitukseen, joten talvella menee enimmäkseen kävelyn puolelle. Töihin tuloa kävellen ja pyörällä saisi tukea jotenkin, hyödyttäähän se terveyttä edistäen.
Y	Miten sukupuoli liittyy työmatka liikkumiseen? Pysäköintipaikan valintaan liittyy tärkeänä osana maksun suuruus.
Y	lyhyt työmatka joten kävelen
Y	Pyörien säilytykseen toivotaan todella lukollista säilytystilaa.
Y	Pyörille paremmat suojat säitä ja varkauksia vastaan.
Y	sähköpyörälle olisi hyvä saada lukollinen, lämmin tila. samoin latauspisteet sähköautoille
Y	Toimeni on rekrytointiyksikössä. Työvuoroja on myöskin LKS lähellä. Silloin jättäisin pyörän valvottuun tilaan.